



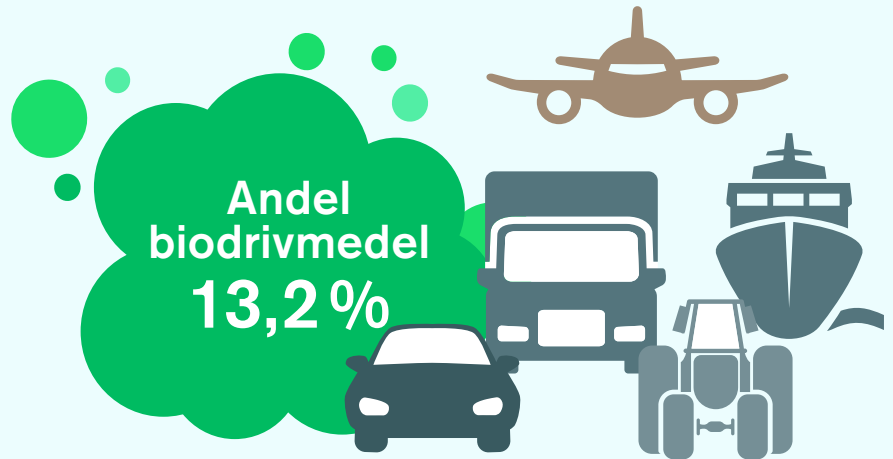
Omställningsbarometer

Mars 2025



DRIVMEDELSÅRET 2024 – UTSLÄPPEN ÖKADE OCH ANDELEN BIODRIVMEDEL LÄGRE ÄN PÅ LÄNGE

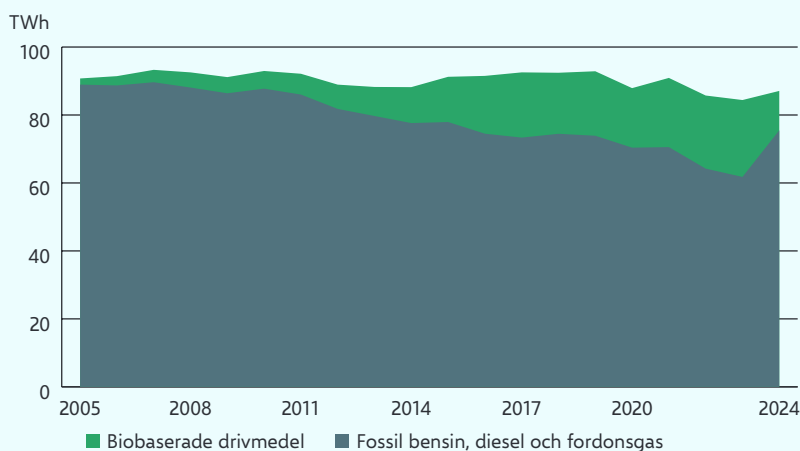
För helåret 2024 var andelen biodrivmedel 13,2 % vilket är den lägsta nivån sedan 2014. Anledningen till detta är att reduktionsplikten sänktes 2024. Leveranserna av HVO100 är däremot betydligt högre än föregående år.



Flytande drivmedel ökade något 2024

Utleveranserna av bensin, diesel, höginblandade biodrivmedel och fordonsgas har varit relativt stabila sedan 2005 med en minskning med ungefär 4%. Utleveranserna har minskat samtidigt som trafiken och antalet fordon ökat. Detta kan förklaras med att fordonsflottan blivit effektivare och på senare år i växande omfattning elektrifierats. Under 2024 ökade däremot leveranserna av drivmedel med knappt 3% jämfört med 2023. Andelen biodrivmedel har länge ökat vilket bidragit till minskade koldioxidutsläpp men här syns ett tydligt trendbrott 2024 som kan förklaras av den kraftiga sänkningen av reduktionsplikten.

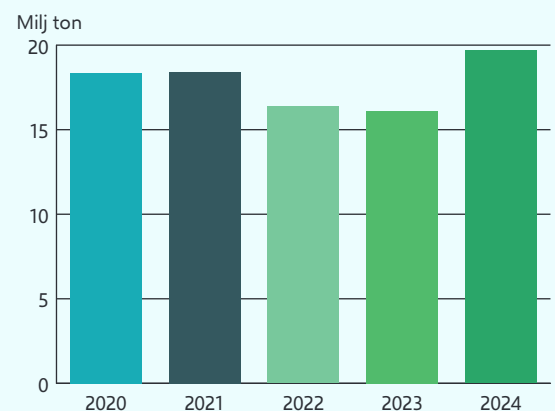
Utleverade drivmedel 2005-2024



Koldioxidutsläppen från fossila drivmedel ökar

Utifrån den månadsvisa statistiken över utleverade volymer kan de preliminära koldioxidutsläppen från fossila drivmedel beräknas. Under 2024 har de beräknade koldioxidutsläppen från bensin, diesel och fordonsgas ökat med ungefär 22% jämfört med 2023 och uppgår till ungefär 19,7 miljoner ton.

Koldioxidutsläpp från fossila drivmedel 2020-2024



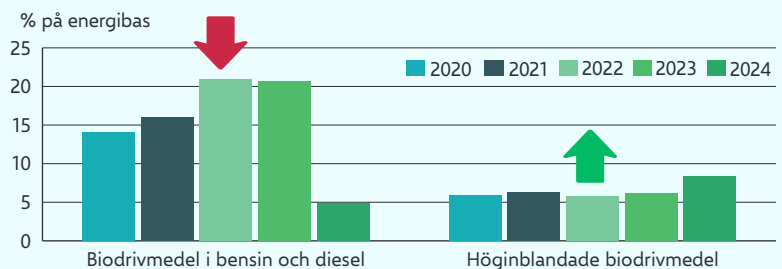
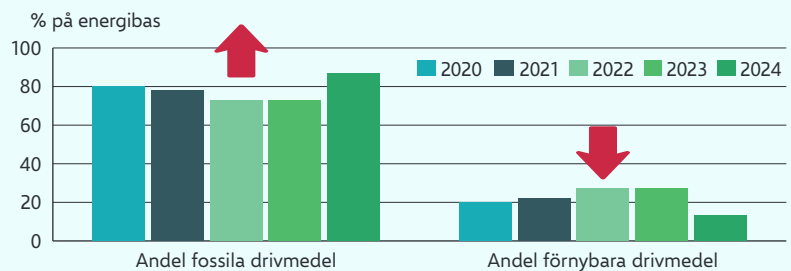
Låg andel biodrivmedel i bensin och diesel

Under 2024 var andelen biodrivmedel 13,2% vilket kan jämföras med 26,8% under 2023. Nedgången kan förklaras med att reduktionsplikten sänktes den 1 januari 2024. Senast det var så låg andel biodrivmedel var år 2014. Då hade Sverige ingen reduktionsplikt utan i stället en skattebefrielse även för låginblandade biodrivmedel. Under 2024 användes biodrivmedel främst utanför reduktionsplikten i form av HVO100, biogas och B100. Höginblandade biodrivmedel utgjorde sammantaget 8,4%. I diesel blandas biodrivmedel in i HVO (drop in) och FAME. Andelen låginblandad FAME i diesel utgjorde 2,1% och låginblandad HVO 1,4% av de totala drivmedelsleveranserna. Etanol och bionafta i bensin utgjorde cirka 1,3%.

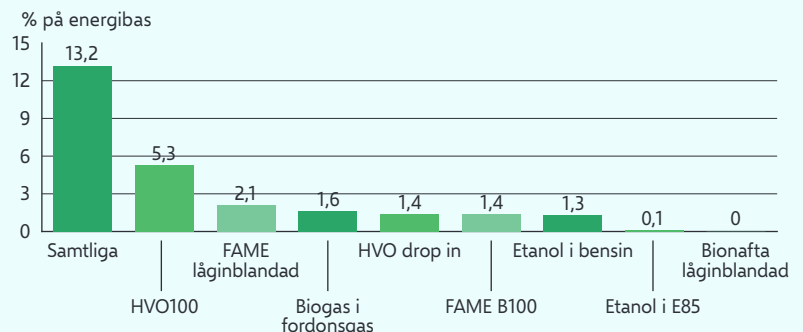
Leveranserna av HVO100 högre än på länge

Andelen rena och höginblandade biodrivmedel av drivmedelsleveranserna ökade från 6,1% under 2023 till 8,4% under 2024. Detta främst genom ökade mängder av HVO100. Leveranserna av HVO100 är nu på högre nivåer än 2018 då reduktionsplikten infördes. Höginblandade biodrivmedel är i dag skattebefriade. Skattebefrielsen utgör ett godkänt statligt stöd som löper ut sista december 2026.

Andel fossila och förnybara drivmedel 2020-2024



Andel hållbara biodrivmedel Avser helåret 2024



Andelen hållbara biodrivmedel anges i diagrammet utifrån den totala mängden drivmedel. Eldningsolja, LNG, LBG och flygbränslen är inte med i statistiken. Statistiken utgår från SCB och Energimyndighetens månatliga bränsle-, gas- och lagerstatistik.

HVO, drop in är en förnybar syntetisk diesel som består av hydrerade vegetabiliska oljor eller hydrerade animaliska fetter. Används som drop in-bränsle i diesel.

HVO100 (minst 98%vol HVO). Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

FAME, låginblandad framställs ur vegetabiliska oljor. Kan låginblandas i diesel upp till 7%vol.

FAME B100, rent biodrivmedel. Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

Etanol, låginblandad Alkohol som kan låginblandas i bensin (upp till 10%vol).

Etanol-E85 är ett motorbränsle som består till ca 75-85%vol av etanol och 15-25%vol av bensin beroende på säsong.

Biogas Förnybar metangas.

Bionafta Biobaserad bensin-komponent som låginblandas.

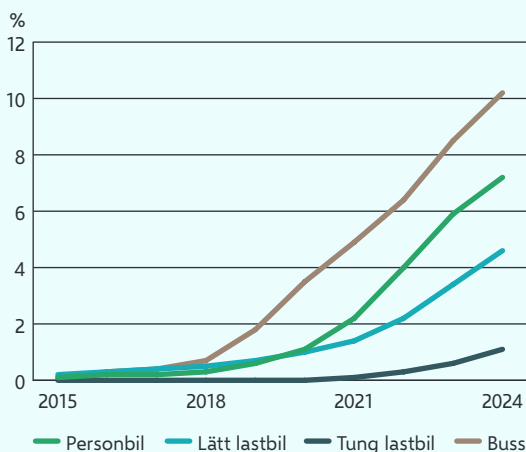
LADDINFRASTRUKTUREN ÖKADE SNABBT 2024 TROTS LÄGRE ELEKTRIFIERINGSTAKT

Elektrifieringen av samhället går snabbt och är en av transportsektorns stora megatrender. Under 2024 har dock elektrifieringen i Sverige fått sig en törn. Trots det har utbyggnaden av den publika laddinfrastrukturen för snabbladdning fortsatt i ett högt tempo.

Elbilsutvecklingen i fordonsflottan

Under 2024 var andelen elbilar bland de nyregistrerade personbilarna ca 34% vilket kan jämföras med 38% för 2023 enligt statistik från Trafikanalys (Trafa). Vid utgången av 2024 var drygt 7% av Sveriges personbilsflotta eldriven, detta är en ökning från 6% 2023. Andelen eldrivna fordon ökade även i andra kategorier. I slutet av 2024 var knappt 5% av de lätta lastbilarna, ca 1% av de tunga lastbilarna och 10% av bussarna eldrivna.

Andel elbilar per fordonskategori 2015-2024



Publik laddinfrastruktur hos Drivkraft Sveriges medlemmar och partners



Antal publika snabbladdningsstationer **1 135**

Antal publika snabbladdningspunkter **2 945**

Branschen bygger publik laddinfrastruktur i fortsatt snabb takt

Drivkraft Sveriges medlemmar och partners bygger nya laddningsstationer för både lätta och tunga fordon i snabb takt. I februari 2025 hade våra medlemmar och partners 1135 publika laddningsstationer för snabbladdning med totalt 2945 laddningspunkter. Detta kan jämföras med motsvarande tid förra året då antalet publika laddningsstationer uppgick till 211 och antalet laddningspunkter för snabbladdning till 1110.

Sammantaget motsvarar medlemmarna och partnerernas laddningspunkter ca 37% av den totala marknaden över 22kW. Antalet publika snabbladdningspunkter varierar mellan källor vilket skapar osäkerhet i jämförelsen.

Publik laddinfrastruktur

Publika och för allmänheten tillgängliga laddstationer.

Laddningspool

En eller flera laddningsstationer på en viss plats.

Laddningsstation

En fysisk anläggning som finns

på en viss plats och som består av en eller flera laddningspunkter.

Laddningspunkt

Anslutning som möjliggör överföring av el till ett elfordon och som, även om den kan ha ett eller flera anslutningsdon för att passa olika typer av anslutningsdon, kan ladda endast ett elfordon åt gången.

Anslutningsdon

Den fysiska kontakt mellan laddningspunkt och fordonet genom vilket elenergin överförs.

Laddplats

Den plats där fordonet parkerar vid laddning.

Vi möjliggör trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet ▶

Omställningsbarometern är framtagen av Drivkraft Sverige, branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Branschen omfattar ca 3 000 energistationer för lätta och tunga fordon, 21 depåer och 4 raffinaderier. Våra medlemmar befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att lyckas bli klimatneutrala 2045.

Undrar du något eller behöver underlag hör gärna av dig till:

Viktor Gunnarsson, Ansvarig Konkurrenskraftsfrågor, viktor.gunnarsson@drivkraftsverige.se, +46 76 147 6345



Drivkraft Sverige AB

Torsgatan 30, SE-113 21 Stockholm

Tel 08-667 09 25 www.drivkraftsverige.se

