

Sjöfartsverket

Er ref dnr 25-00133

Vår ref Re2025004

Remiss av Sjöfartsverkets föreskrifter från 1 juli 2025

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Våra medlemsföretag och partners omfattar cirka 3000 energistationer för lätt och tung trafik, 21 depåorter och 4 raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att bli klimatneutrala 2045.

Drivkraft Sverige har fått förslaget på remiss och avstyrker förslaget att höja lotsavgifterna med 10 procent.

Anförande

Vi förstår att Sjöfartsverket har en utmanade ekonomisk situation, där man utifrån dagens budgetförutsättningar är tvungen att minska sina utgifter och öka sina intäkter, det nuvarande budgetunderskottet innebär att två av fem helikopterbaser stängs, att en av sex isbrytare tas ur drift och att underhållet minskas på sjöfartslederna.

Detta kommer påverka Sveriges försvarsberedskap som sjö- och flygräddningen samt få stora konsekvenser för industri och näringsliv. Regeringen bör således ta sitt ansvar och säkra att Sjöfartsverket får de medel man behöver samtidigt som Sjöfartsverket ser över sin inre effektivitet.

Sjöfartsverket kan inte endast öka avgifter så som lots- och farledsavgifter för att komma till rätta med underskottet, då dessa tjänster kommer påverka Sveriges konkurrenskraft negativt.

Man bör även betrakta dessa åtgärder som kortsiktiga. Omställningen kommer medföra att flytande bulktransporter kommer minska vilket i sin tur innebär att de ökade avgifterna måste överföras till övriga fartygstransporter, således binder man ris till sin egen rygg och problematiken endast växer om ökade avgifter ska finansiera mer av Sjöfartsverkets verksamhet.

Jessica Alenius
VD

Viktor Gunnarsson
Ansvarig Konkurrenskraftsfrågor

Stockholm den 24 mars 2025