

# EMISSIONSFAKTORER FÖR DRIVMEDEL



# INFORMATION GÄLLANDE EMISSIONSFAKTORER FÖR DRIVMEDEL TILL HÅLLBARHETSRAPPORTERING

## HÅLLBARHETSRAPPORTERING

Nya utökade regler för hållbarhetsrapportering kräver att fler företag ska redovisa sina utsläpp av växthusgaser som den egna verksamheten orsakar, både indirekt och direkt.

Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD<sup>1</sup>) som antogs inom EU 2022 innebär att kraven på rapportering utökas och skärps. Vad som ska rapporteras standardiseras via den EU gemensamma standarden för hållbarhetsrapportering, ESRS<sup>2</sup> (European Sustainability Reporting standard). Svenskt Näringsliv har i en skrift översiktligt sammanfattat vad CSRD innebär<sup>3</sup>.

I denna broschyr finns tips om hur man kan tänka kring rapporteringen av utsläpp från drivmedel i sin verksamhet, var man kan hitta data och hur man kan rapportera dessa. Innehållet i broschyren är enbart tänkt som generell, övergripande information och gör inte anspråk på att vara uttömmande.

## VÄRDEKEDJAN FÖR DRIVMEDEL OCH DESS KLIMATPÅVERKAN

Utsläpp från drivmedel kan beräknas och redovisas på olika sätt beroende på var i värdekedjan utsläppen uppstår. Det finns flera olika ramverk att använda för utsläppsberäkningar till exempel GHG Protocol eller ISO 14064-1. På Naturvårdsverkets hemsida finns stöd för dig som vill beräkna utsläpp från dessa standarder<sup>4</sup>.

Utsläppen som uppstår någonstans i ett drivmedels värdekedja kan delas upp och rapporteras på olika sätt eller rapporteras i sin helhet. De olika delarna i värdekedjan beskrivs ofta med följande begrepp.

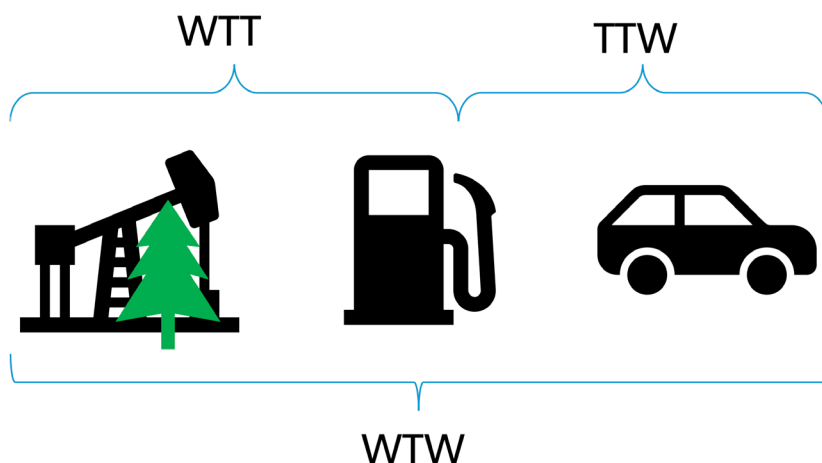
---

1 CSRD (<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022L2464>)

2 ESRD ([http://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=OJ:L\\_20230272](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=OJ:L_20230272))

3 CSRD, Vad innebär de nya reglerna om hållbarhetsrapportering? Svenskt Näringsliv ([http://www.svensktnaringsliv.se/sakomraden/foretagsjuridik/csr-d-vad-innebar-de-nya-reglerna-om-hallbarhetsrapportering\\_1217563.html](http://www.svensktnaringsliv.se/sakomraden/foretagsjuridik/csr-d-vad-innebar-de-nya-reglerna-om-hallbarhetsrapportering_1217563.html))

4 Naturvårdsverket, Beräkna klimatnytta (<http://www.naturvardsverket.se/vagledning-och-stod/luft-och-klimat/berakna-klimatpaverkan/>)



**Well-To-Tank (WTT)** är de indirekta utsläppen av koldioxidekvivalenter som uppstår vid framställning och transport av produkten det vill säga från odling, skörd och produktion av ett drivmedel tills det tankas i fordonet.

**Tank-To-Wheel (TTW)** är en beräkning som räknas fram ur innehållet av fossilt kol som finns i produkten och som frigörs vid förbränningen som koldioxid. Vill man endast räkna utsläppen som orsakas direkt från sin egen verksamhet vid användning av drivmedel och bränslen ska TTW användas. I gällande lagstiftning räknas utsläppen från förbränning av förnybara drivmedel som noll i TTW.

**Well-To-Wheel (WTW)** är utsläppen av koldioxidekvivalenter i ett livscykelperspektiv. Det vill säga från odling, skörd, produktion, transport samt användning det vill säga hela värdekedjan. Utsläppen i ett WTW perspektiv rapporteras i det land som de uppstått. Utsläpp vid produktion vid exempelvis ett raffinaderi ingår i handel med utsläppsrätter och rapporteras i hållbarhetsrapporteringen som industriutsläpp. WTW utsläpp kan inte summeras utan att ta hänsyn till att utsläppen ingår i flera rapporteringar.

## KOLDIOXIDEKVIVALENTER – CO<sub>2eq</sub>

I hållbarhetsrapporteringen är det vanligast att de direkta utsläppen från förbränning av ett drivmedel rapporteras som koldioxidekvivalenter, CO<sub>2eq</sub>.

Växthusgaser är benämningen på ett flertal gaser som finns naturligt i atmosfären. Till dessa hör vattenånga, koldioxid, kväveoxid, ozon, freon och metan. De kallas växthusgaser för att de reflekterar värmestrålningen från jorden så att luften i atmosfären värms upp.

Olika växthusgaser har olika påverkan på den globala uppvärmningen. Detta beskrivs med en faktor, GWP (global warming potential). De olika gasernas förmåga att värma jämförs med koldioxid som har faktorn 1.

VÄXTHUSGAS	UPPVÄRMNINGSPOTENTIAL
Koldioxid, CO <sub>2</sub>	1
Metan, CH <sub>4</sub>	28
Dikväveoxid, N <sub>2</sub> O	265

Dessa omräkningsfaktorer kommer från FN:s klimatpanel IPCC:s femte utvärderingsrapport (AR5) och används i den nationella rapporteringen av växthusgaser, enligt beslut från Europeiska kommissionen och Klimatkonventionen<sup>5</sup>. Man kan ibland se andra värden på GWP än de som anges i tabellen ovan, till exempel i viss lagstiftning. Det beror på att olika versioner av IPCC rapporten ligger till grund för data.

## HÅLLBARHETSREDOVISNING

Utifrån CSRD och ESRS-standarder ska bolag rapportera sin klimatpåverkan både utifrån det som direkt kan hänföras verksamheten och det som uppstår indirekt som en effekt av verksamhetsutförandet. Fördelning mellan indirekt och direkt påverkan ska presenteras i enlighet med ISO 14064-1 men också uppdelat i tre så kallade Scope i enlighet med GHG-protokollet. Nedan ges exempel på vad som kan ingå i olika Scope avseende användningen av drivmedel i en verksamhet.

Scope 3	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Uppströms utsläpp	Direkta utsläpp	Indirekta utsläpp	Nedströms utsläpp
Utsläpp bland annat från tjänster och produkter som köps	Utsläpp från energi som direkt hänförs verksamheten	Indirekta utsläpp från inköpt energi. T.ex. el och ånga	Utsläpp bland annat från tjänster och produkter som sålts
Inköp av drivmedel (WTT data)*	Utsläpp från egna fordonsflottor (TTW)	El som förbrukats vid laddning (WTT)	
*Här ingår även utsläpp som uppstår vid tjänsteresor och pendling av anställda till och från arbetet.			

## VAR KAN JAG HITTA DATA?

Vid beräkning av utsläpp kan man använda faktiska data av det specifika drivmedlet som använts, dessa kan man i vissa fall få från sin leverantör alternativt använder man referensvärden på standardbränslen som räknas fram baserat på statistik. Drivkraft Sverige sammanställer varje år en tabell med emissionsfaktorer baserade på genomsnittligt drivmedel som sålts i Sverige<sup>6</sup>. Denna tabell innehåller också värmevärden och omräkningsfaktorer som kan behövas för beräkningarna i hållbarhetsrapporteringen. Data och statistik för emissionsfaktorer för drivmedel som levereras till den svenska marknaden redovisas årligen av Energimyndigheten, där kan man också finna emissionsfaktorer för drivmedel som levererats till den svenska marknaden.

På Naturvårdsverkets hemsida finns en mängd tips, verktyg och referensdata för att beräkna klimatpåverkan av sina utsläpp<sup>7</sup>.

<sup>5</sup> FN:s klimatpanel IPCC:s femte utvärderingsrapport ([http://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC\\_AR6\\_WGI\\_Chapter07.pdf](http://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WGI_Chapter07.pdf))

<sup>6</sup> Drivkraft Sverige emissionsfaktorer (<https://drivkraftsverige.se/fakta-statistik/berakningsfaktorer/>)

<sup>7</sup> Naturvårdsverket, Beräkna klimatnytta (<http://www.naturvardsverket.se/vagledning-och-stod/luft-och-klimat/berakna-klimatpaverkan/>)



---

**Drivkraft Sverige AB**

Torsgatan 30, SE-113 21 Stockholm

Tel 08-667 09 25 [www.drivkraftsverige.se](http://www.drivkraftsverige.se)

