

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.cks.remissor@regeringskansliet.se

Diarienummer:
KN20254/01377

Remiss av Kemikalieinspektionens Rapport-1-2025 - Regeringsuppdrag om den reviderade CLP-förordningen: Analys och förslag till nationella författningsändringar

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Våra medlemsföretag och partners omfattar cirka 3000 energistationer för lätt och tung trafik och 6 raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att bli klimatneutrala 2045. Två av Drivkraft Sveriges medlemmar producerar redan idag hållbart flygbränsle och en tredje är inom kort i gång med produktion i Sverige.

Remissinstanser

Det är olyckligt att Drivkraft Sverige inte finns med på listan över remissinstanser, då våra medlemmar i mycket hög grad påverkas av delar av den reviderade CLP-förordningen. Särskilt gäller detta de nya regelverk som avser märkning av påfyllningsstationer för drivmedel samt märkning av bärbara behållare som fylls vid dessa stationer.

Omnibus VI för kemikalier

Sedan kemikalieinspektionens rapport (1-2025) publicerats och därefter skickats på remiss har kommissionen kommit med ett förenklingsförslag, COM(2025)531, gällande förenkling av den reviderade CLP-förordningen.

Drivkraft Sverige välkomnar kommissionens förslag, särskilt de förenklingar som rör bilaga II del 5, främst beträffande märkning av påfyllningsstationer för drivmedel och i synnerhet märkning av bärbara behållare som fylls vid dessa stationer.

Drivkraft Sverige välkomnar också rådets beslut gällande den så kallade "stop the clock" mekanismen.

Drivkraft Sverige menar att en ny analys av påverkan på svensk författning kommer att behövas då förenklingsförslaget tillsammans med "Stop the clock" mekanismen, gör att formuleringarna de delar som rör just bilaga II i de reviderade CLP förordningen inte längre gäller.

Angående märkningskrav på bärbara behållare

Drivkraft Sverige vill med tydlighet framhålla att de märkningskrav som föreslås i den reviderade CLP-förordningen för bärbara behållare avsedda för bränslen, där fordonsbränslen pumpas via en påfyllningsstation (enligt artikel 29.3 samt avsnitt 5 i bilaga II), är mycket svåra, om inte omöjliga, att uppfylla på det sätt som förordningen nu är formulerad. Att vid obemannade automatstationer, eller utanför ordinarie öppettider på bemannade stationer, tillhandahålla en fysisk kopia av märkningsuppgifter för att fästas på behållaren saknar en praktiskt genomförbar lösning.

Om kravet på märkning av bärbara behållare kvarstår efter en förenkling av förordningen när den träder i kraft 1 jan 2028, föreslår Drivkraft Sverige att bemannade drivmedelsstationer tillhandahåller sådana etiketter under sina öppettider. Vidare bör information om detta finnas tillgänglig på bränslebolagens webbplatser samt på Drivkraft Sveriges hemsida. Vi rekommenderar även att de aktörer som marknadsför portabla behållare informerar konsumenterna om gällande märkningskrav och tillhandahåller etiketter eller redan märkta behållare vid försäljning.

Med vänlig hälsning,

Åsa Håkansson

Produkt- och miljöexpert

Stockholm, den 28 oktober 2025