

# Hållbarhet 2025

Från fossilt till fossilfritt – hur ökar vi  
efterfrågan?



# Program

## Välkommen

*Jessica Alenius, VD, Drivkraft Sverige*

## Inledning

*Rickard Nordin, Förste vice partiledare, Centerpartiet*

## Vad händer inom sjöfarten, vägtrafiken och flyget?

*Per Tunell, Vice President, Group Sustainability & Business Development, Wallenius*

*Victor Falkenklev, VD, Falkenklev Logistik*

*Anna Petre, VD, Västflyg*

## Kaffe

## Hur kan vi öka efterfrågan genom upphandling?

*Svante Axelsson, Nationell samordnare, Fossilfritt Sverige*

*Sven Hunhammar, Måldirektör, Trafikverket*

*Peter Nohrstedt, Hållbarhetschef, Adda inköpscentral*

## Styrmedelsutredningen

*Svante Mandell, Utredare*

# Inledning

Rickard Nordin, Förste vice partiledare, Centerpartiet

# Vad händer inom sjöfarten, vägtrafiken och flyget?

- ❖ Per Tunell, Vice President, Group Sustainability & Business Development, Wallenius
- ❖ Victor Falkenklev, VD, Falkenklev Logistik
- ❖ Anna Petre, VD, Västflyg



# Vad händer inom sjöfarten, vägtrafiken och flyget?

- ❖ **Per Tunell, Vice President, Group Sustainability & Business Development, Wallenius**
- ❖ Victor Falkenklev, VD, Falkenklev Logistik
- ❖ Anna Petre, VD, Västflyg





# Vad händer inom sjöfarten, vägtrafiken och flyget?

- ❖ Per Tunell, Vice President, Group Sustainability & Business Development, Wallenius
- ❖ **Victor Falkenklev, VD, Falkenklev Logistik**
- ❖ Anna Petre, VD, Västflyg



# Vad händer inom sjöfarten, vägtrafiken och flyget?

- ❖ Per Tunell, Vice President, Group Sustainability & Business Development, Wallenius
- ❖ Victor Falkenklev, VD, Falkenklev Logistik
- ❖ **Anna Petre, VD, Västflyg**



# Vad händer inom sjöfarten, vägtrafiken och flyget?

- ❖ Per Tunell, Vice President, Group Sustainability & Business Development, Wallenius
- ❖ Victor Falkenklev, VD, Falkenklev Logistik
- ❖ Anna Petre, VD, Västflyg



**Kaffe 14.15-14.45**

# Program

## Välkommen

*Jessica Alenius, VD, Drivkraft Sverige*

## Inledning

*Rickard Nordin, Förste vice partiledare, Centerpartiet*

## Vad händer inom sjöfarten, vägtrafiken och flyget?

*Per Tunell, Vice President, Group Sustainability & Business Development, Wallenius*

*Victor Falkenklev, VD, Falkenklev Logistik*

*Anna Petre, VD, Västflyg*

## Kaffe

## Hur kan vi öka efterfrågan genom upphandling?

*Svante Axelsson, Nationell samordnare, Fossilfritt Sverige*

*Sven Hunhammar, Måldirektör, Trafikverket*

*Peter Nohrstedt, Hållbarhetschef, Adda inköpscentral*

## Styrmedelsutredningen

*Svante Mandell, Utredare*

# Hur kan vi öka efterfrågan genom upphandling?

- ❖ Svante Axelsson, Nationell samordnare, Fossilfritt Sverige
- ❖ Sven Hunhammar, Måldirektör, Trafikverket
- ❖ Peter Nohrstedt, Hållbarhetschef, Adda inköpscentral



# Hur kan vi öka efterfrågan genom upphandling?

- ❖ Svante Axelsson, Nationell samordnare, Fossilfritt Sverige
- ❖ Sven Hunhammar, Måldirektör, Trafikverket
- ❖ Peter Nohrstedt, Hållbarhetschef, Adda inköpscentral





Fossilfritt  
Sverige



Stål

Sjöfart

Dagligvaru-  
industrin

Återvinning

Digitaliserings-  
konsulter

Cement

Petroleum och bio-  
drivmedel

Gas

Uppvärmning

Åkeri

Betong

Lantbruk

Skogsbruk

Bergmaterial

Bygg- och  
anläggning

El

Flyg

Skidanläggning

Gruvor och  
mineraler

Tunga fordon

Dagligvaru-  
handeln

Lätta fordon

Kemi, plast och  
läkemedel

23 färdplaner  
för fossilfri  
konkurrenskraft

Från klimatpolitik till exportpolitik



## Fossilfritt järn och stål

Norrbotten



## Batterifabrik

Skellefteå



## Elektrobränsle

Örnsköldsvik



## Utsläppsfri byggarbetsplats

Östersund



Från klimatpolitik till exportpolitik



## Klimatneutral cement

Slite



## Biodrivmedel

Lysekil



## BECCS

Stockholm



## Etanolproduktion

Norrköping



## Cirkulär plast

Motala



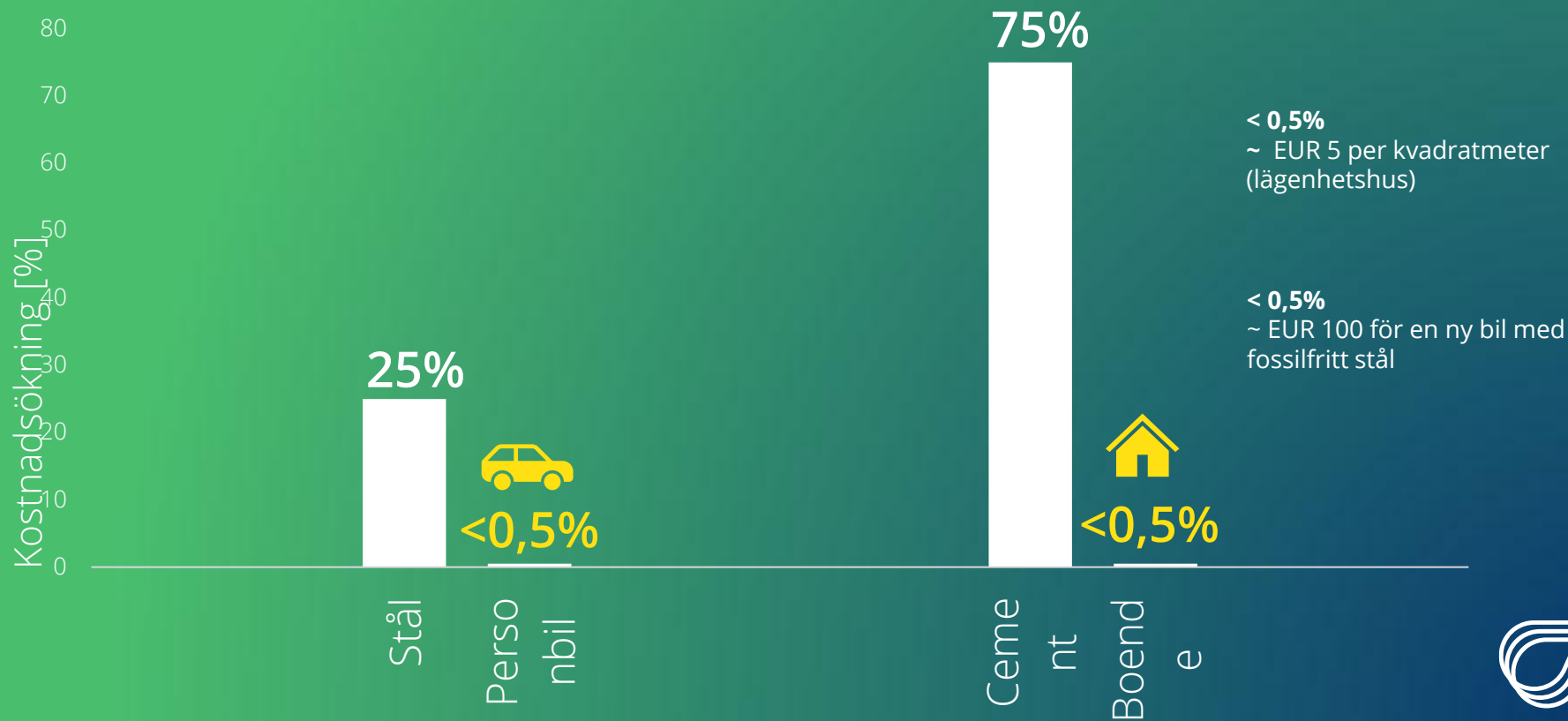
## Ellastbilar

Göteborg/Södertälje



# Att leva i ett fossilfritt Sverige

Ökade kostnader för fossilfria råvaror och produkter



# Kraftsamling för HVO100

Fossilfritt Sverige uppmanar företag, organisationer och  
privatpersoner att byta ut fossil diesel till HVO100



# Klimatledarkommunerna

## "Sju punkter som möjliggör fossilfria inköp"

Klimatledarkommuner tipsar om de bästa sätten använda den offentliga upphandlingen som ett strategiskt verktyg för att stärka konkurrenskraft och minska koldioxidutsläppen.

Publicerat 3 juni 2022, 05:20

Det här är opinionsmaterial  
Åsikterna som uttrycks här står debattledarkommunerna för.



Svante Axelsson, Peter Danielsson, Hans Lindberg, Erik Pelling, Anna Tenje, Jimmy Nordström, Erla Kaurlova.  
Foto: Oskar Örnre, David Nordlund, Göran Ekberg, Roger Strandberg, Sergey A. Khramov

Ämnen i artikeln: Upphandlingsartiklar · Fossilfria · Hållbar offentlig upphandling

Uppsala Nya Tidning

Mina sidor

## Nu bygger vi en klimatpositiv stadsdel



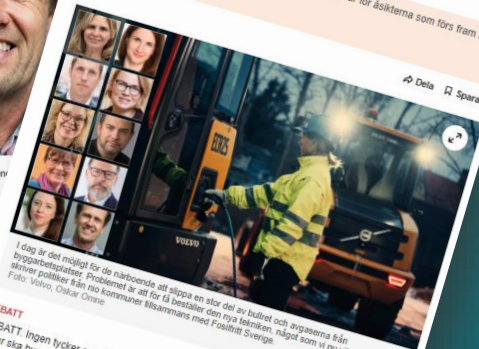
Ungefär en femtedel av Sveriges växthusgasutsläpp kommer från byggnation och en anläggningar och fastigheter, skriver Erik Pelling och Svante Axelsson.  
Foto: Pressbild.

Uppsala kommun har utöver klimatmålet om att klimatneutrala 2030 också ett mål om att vara senast 2050, skriver Erik Pelling och Svante

## Följ oss – och gör era byggen utsläppsfria

Nio kommuner: Så slipper grannarna buller och avgaser när nya hus ska byggas

Detta är en debattartikel. Det är skribenten som står för åsikterna som förs fram i texten, inte Aftonbladet.  
Publicerad 2024-11-20



I dag är det möjligt för de närliggande att slippa en stor del av bullret och avgaserna från byggarbetsplatser. Problemet är att för få beställer den nya tekniken, något som vi nu vill utmana.  
Foto: Volvo, Oskar Örnre

### DEBATT

DEBATT Ingen tycker om att leva i närheten av buller och avgaser när nya hus, skolor eller vägar ska byggas. Men vad skulle du säga om bullret minskade och du slapp föroreningarna? I dag är det möjligt med hjälp av elektrifierade arbetsmaskiner. Problemet är att för få beställer den nya tekniken, något som vi nio kommuner nu vill utmana.

Umeå  
Östersund  
Uppsala  
Örebro  
Eskilstuna  
Växjö  
Helsingborg



# Avsiktsförklaring utsläppsfria anläggningsentreprenader

- Ambition att majoritet av anläggningsentreprenader är utsläppsfria till 2030.
- Samarbete med Viable cities och Infrasweden.



# Trafikverket driver på ytterligare

- Bonus till alla tunga elektriska fordon i Trafikverkets projekt – 2,50 kr/kWh el.
- Nio systemdemonstratorer med nollutsläpp.
- Målsättning att ställa krav på tunga nollutsläppsfordon och arbetsmaskiner senast 2030.

# Värdekedjor för ökad efterfrågan



# Hur kan vi öka efterfrågan genom upphandling?

- ❖ Svante Axelsson, Nationell samordnare, Fossilfritt Sverige
- ❖ **Sven Hunhammar, Måldirektör, Trafikverket**
- ❖ Peter Nohrstedt, Hållbarhetschef, Adda inköpscentral



# Hur kan vi öka efterfrågan genom upphandling?

- ❖ Svante Axelsson, Nationell samordnare, Fossilfritt Sverige
- ❖ Sven Hunhammar, Måldirektör, Trafikverket
- ❖ **Peter Nohrstedt, Hållbarhetschef, Adda inköpscentral**



# Hur kan vi öka efterfrågan genom upphandling?

- ❖ Svante Axelsson, Nationell samordnare, Fossilfritt Sverige
- ❖ Sven Hunhammar, Måldirektör, Trafikverket
- ❖ Peter Nohrstedt, Hållbarhetschef, Adda inköpscentral



# Styrmedelsutredningen

Svante Mandell, Utredare, Styrmedelsutredningen

**Tack!**