

Mottagare

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.e.remissvar@regeringskansliet.se

Er ref: KN2025/01701

Vår ref: RE2025041

Svar på Remiss av promemorian Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen i Sverige. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att bli klimatneutrala 2045.

Bakgrund

I promemorian finns förslag på ändringar i förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter.

Förslagen har två syften. Det första syftet är att vidga stödet så att det omfattar fler typer av laddningsinfrastruktur. Det andra syftet är att uppdatera regelverket utifrån den EU-rättsliga och nationella utvecklingen av laddnings- och tankningsinfrastruktur.

Inledning

Drivkraft Sverige har tagit del av Klimat- och näringslivsdepartementet förslag och vill tacka för möjligheten att inkomma med synpunkter.

Drivkraft Sverige tycker det är positivt att Energimyndigheten får ett utökat ansvar för stödgivning som även omfattar stöd till icke-publik infrastruktur för tunga fordon och fartyg.

För att säkerställa att stödgivningen ger största möjliga samhällsnytta bör dess utformning kontinuerligt följas upp, utvärderas och vid behov justeras.

Sammanfattning

Drivkraft Sverige tillstyrker de föreslagna ändringarna och vill särskilt framhålla följande.

- Det är bra att begreppet "regionala elektrifieringspiloter" ändras till "infrastruktur för laddning och vätgastankning". Formuleringen bidrar till att tydliggöra innebörden och minskar risken för missförstånd.
- Det är positivt att ansvaret för stödgivning till publik laddning för tung trafik har samlats hos Energimyndigheten. Detta skapar en tydligare struktur och innebär att stöd inte längre söks via Klimatklivet, vilket förenklar processen för sökande.

- Det är positivt att Energimyndigheten ges möjlighet att bevilja stöd för icke-publik infrastruktur för tunga fordon. Detta skapar förbättrade förutsättningar för företag att investera i och bygga ut laddinfrastrukturen i Sverige.
- Det är välkommet att aktörer ges möjlighet att ansöka om stöd för laddinfrastruktur för bussar samt i hamnar för tunga transporter. Detta är ett viktigt steg för att främja elektrifieringen av kollektivtrafik och godsflöden

Vi har inga ytterligare synpunkter.

Stockholm den 1 december 2025

Jessica Alenius
VD

Thomas Schölin
Ansvarig e-Mobility