



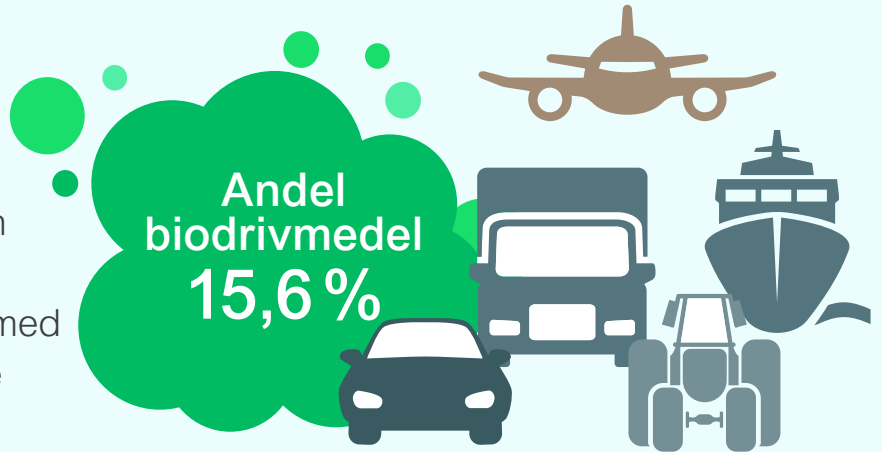
# Omställningsbarometer

Mars 2026



# DRIVMEDELSÅRET 2025 – UTSLÄPPEN MINSKADE MEN ANDELEN BIODRIVMEDEL FORTSATT LÅG

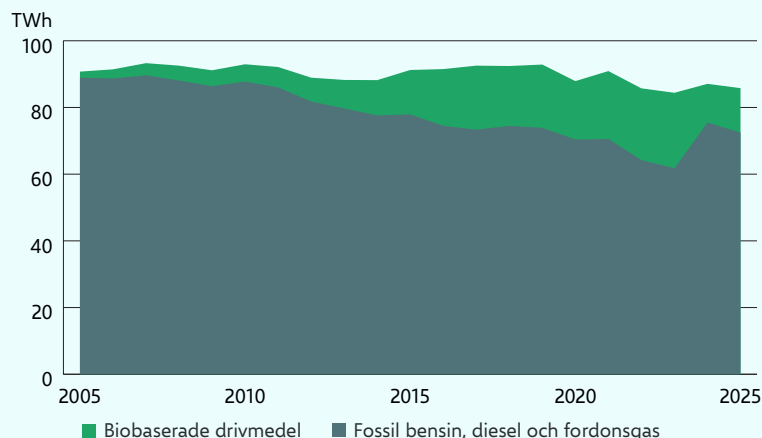
För helåret 2025 var andelen biodrivmedel 15,6% vilket är högre än 2024 men långt ifrån rekordåret 2023. Utsläppen minskade med 4,4% jämfört med 2024 men är dock fortfarande 17% högre än 2023.



## Flytande drivmedel minskade något 2025

Utleveranserna av bensin, diesel, höginblandade biodrivmedel och fordonsgas har varit relativt stabila sedan 2005 med en minskning med ungefär 5%. Utleveranserna har minskat samtidigt som trafiken och antalet fordon ökat. Detta kan förklaras med att fordonsflottan blivit effektivare och på senare år i växande omfattning elektrifierats. Under 2025 minskade leveranserna av drivmedel med knappt 2% jämfört med 2024. Andelen biodrivmedel har länge ökat vilket bidragit till en minskning av koldioxidutsläppen. 2024 minskade dock andelen biodrivmedel till följd av den kraftiga sänkningen av reduktionsplikten. Under 2025 syns en viss återhämtning.

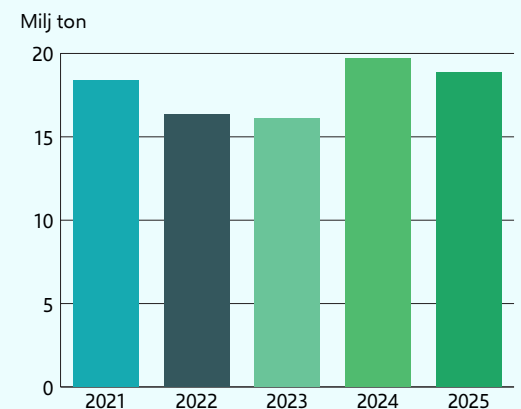
## Utleverade drivmedel 2005-2025



## Koldioxidutsläppen från fossila drivmedel minskar

Utifrån den månadsvisa statistiken över utleverade volymer kan de preliminära koldioxidutsläppen från fossila drivmedel beräknas. Under 2025 har de beräknade koldioxidutsläppen från bensin, diesel och fordonsgas minskat med ungefär 4,4% jämfört med 2024 och uppgår till knappt 19 miljoner ton. Utsläppen är dock fortfarande 17% högre än 2023.

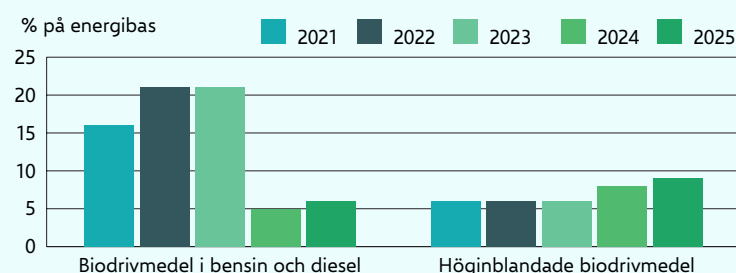
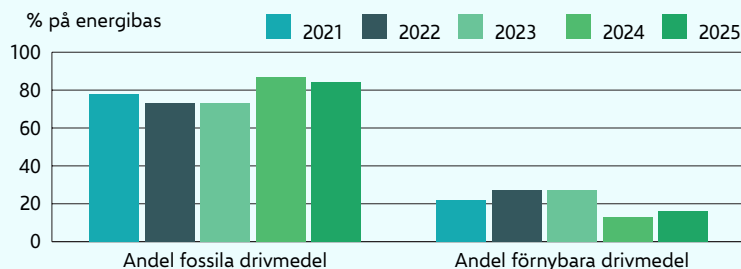
## Koldioxidutsläpp från fossila drivmedel 2021-2025



## Låg andel biodrivmedel i bensin och diesel

Under 2025 var andelen biodrivmedel 15,6% vilket kan jämföras med 13,0% under 2024. Ökningen kan förklaras med att reduktionsplikten höjdes från 6 till 10% den 1 juli 2025 samt att marknaden för HVO100 gått fortsatt starkt. Ökningen av andelen biodrivmedel från föregående år ska dock sättas i relation till att andelen biodrivmedel 2024 var mycket låg på grund av att reduktionsplikten sänktes den 1 januari 2024. Under 2025 användes biodrivmedel främst utanför reduktionsplikten i form av HVO100, biogas och B100. Andelen låginblandad FAME i diesel utgjorde 1,6% och låginblandad HVO 3,1% av de totala drivmedelsleveranserna. Etanol och bionafta i bensin utgjorde cirka 1,8%.

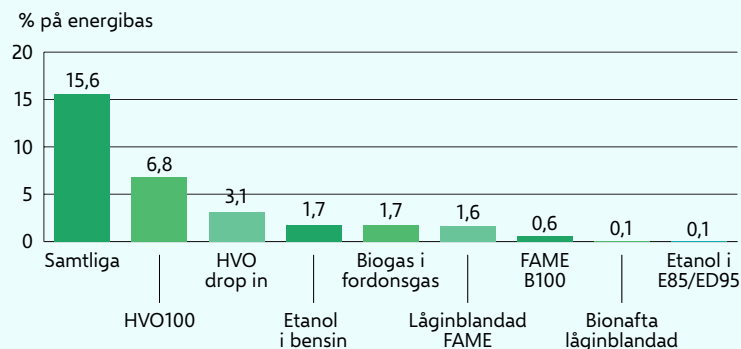
## Andel fossila och förnybara drivmedel 2021-2025



## Leveranserna av HVO100 fortsätter att öka

Andelen rena och höginblandade biodrivmedel av drivmedelsleveranserna ökade från 8,2% under 2024 till 9,1% under 2025. Detta främst genom ökade mängder av HVO100. Leveranserna av HVO100 är på högre nivåer än 2018 då reduktionsplikten infördes. Höginblandade biodrivmedel är i dag skattebefriade. Skattebefrielsen utgör ett godkänt statligt stöd som löper ut sista december 2026.

## Andel hållbara biodrivmedel Avser helåret 2025



Andelen hållbara biodrivmedel anges i diagrammet utifrån den totala mängden drivmedel. Eldningsolja, LNG, LBG och flygbränslen är inte med i statistiken. Statistiken utgår från SCB och Energimyndighetens Månatliga bränsle-, gas- och lagerstatistik.



**HVO, drop in** är en förnybar syntetisk diesel som består av hydrerade vegetabiliska oljor eller hydrerade animaliska fetter. Används som drop in-bränsle i diesel.

**HVO100** (minst 98%vol HVO). Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

**FAME, låginblandad** framställs ur vegetabiliska oljor. Kan låginblandas i diesel upp till 7%vol.

**FAME B100**, rent biodrivmedel. Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

**Etanol, låginblandad** Alkohol som kan låginblandas i bensin (upp till 10%vol).

**Etanol-E85** är ett motorbränsle som består till ca 75-85%vol av etanol och 15-25%vol av bensin beroende på säsong.

**Biogas** Förnybar metangas.

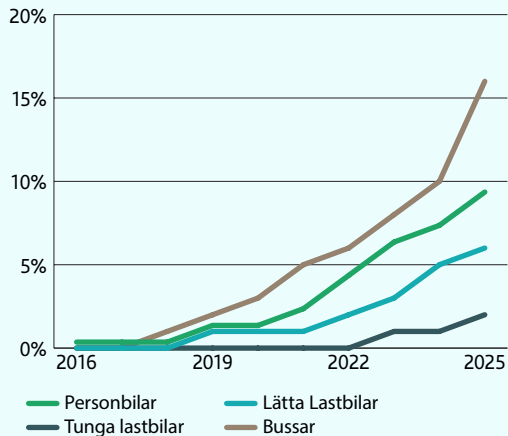
**Bionafta** Biobaserad bensin-komponent som låginblandas.

# ELEKTRIFIERINGEN ÅTERHÄMTADE SIG

Andelen nyregistrerade elbilar återhämtade sig 2025 men är fortfarande inte ifatt rekordåret 2023. Utbyggnaden av den publika laddinfrastrukturen fortsätter hålla högt tempo.

## Elbilsutvecklingen i fordonsflottan

Andelen nyregistrerade elbilar ökade i Sverige till ca 35 % 2025 vilket kan jämföras med 34 % under 2024. Vid utgången av 2025 var knappt 9 % av Sveriges personbilsflotta eldriven, detta är en ökning från drygt 7 % 2024. Andelen eldrivna fordon ökade även i andra kategorier. I slutet av 2025 var knappt 6 % av de lätta lastbilarna, ca 16 % av bussarna och 2 % av de tunga lastbilarna eldrivna. Av de tunga lastbilarna utgjorde dock nästan hälften fordon under 4,25 ton som i funktion mer är att betrakta som en lätt lastbil.



## Branschen bygger publik laddinfrastruktur i fortsatt snabb takt

I början av mars 2026 hade våra medlemsföretag och partners 1 577 publika stationer för snabbladdning med totalt 4 176 laddningspunkter. Detta kan jämföras med motsvarande tid förra året då antalet publika snabbladdningsstationer uppgick till 1 135 och antalet punkter för snabbladdning till 2 945.

Sammantaget motsvarar medlemmarnas och partnerernas laddningspunkter knappt 36 % av den totala marknaden över 22 kW. Generellt är statistik över laddningspunkter ännu osäker och svår att jämföra mellan källor och över tid.

Publik laddinfrastruktur hos Drivkraft Sveriges medlemmar och partners



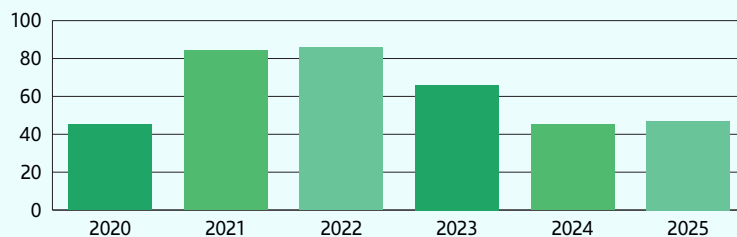
Antal publika snabbladdningsstationer  
**1 577**

Antal publika snabbladdningspunkter  
**4 176**

## Antalet elfordon per snabbladdningspunkt

För laddoperatörerna, precis som för andra företag, är det viktigt att ha kunder som laddar för att göra investeringen lönsam och möjliggöra ytterligare utbyggnad. Antalet rena elfordon per laddningspunkt har minskat sedan 2022. Detta indikerar att laddinfrastrukturen byggts ut snabbare än vad det tillkommit elfordon.

### Antal elfordon per DC-laddpunkt



### Publik laddinfrastruktur

Publika och för allmänheten tillgängliga laddstationer.

### Laddningspool

En eller flera laddningsstationer på en viss plats.

### Laddningsstation

En fysisk anläggning som finns

på en viss plats och som består av en eller flera laddningspunkter.

### Laddningspunkt

Anslutning som möjliggör överföring av el till ett elfordon och som, även om den kan ha ett eller flera anslutningsdon för att passa olika typer av anslutningsdon, kan ladda endast ett elfordon åt gången.

### Anslutningsdon

Den fysiska kontakt mellan laddningspunkt och fordonet genom vilket elenergin överförs.

### Laddplats

Den plats där fordonet parkerar vid laddning.



# Vi möjliggör trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet ▶

Omställningsbarometern är framtagen av Drivkraft Sverige, branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Branschen omfattar ca 3000 energistationer för lätta och tunga fordon, 21 depåorter och 4 raffinaderier. Våra medlemmar befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att lyckas bli klimatneutrala 2045.

**Undrar du något eller behöver underlag hör gärna av dig till:**

Viktor Gunnarsson, Ansvarig Konkurrenskraftsfrågor, [viktor.gunnarsson@drivkraftsverige.se](mailto:viktor.gunnarsson@drivkraftsverige.se), +46 76 147 6345

