

Länsstyrelsen i Hallands län  
301 86 Halland  
[halland@lansstyrelsen.se](mailto:halland@lansstyrelsen.se)

Er ref: 7959–2025

Vår ref RE2025057

## Remissvar gällande Regional handlingsplan för elektrifiering – Hallands län

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Våra medlemsföretag och partners omfattar cirka 3000 energistationer för lätt och tung trafik, 21 depåorter och 4 raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att bli klimatneutrala 2045.

Drivkraft Sverige har fått förslag på remiss och har följande att anföra.

### Sammanfattning

Handlingsplanen bör tydligt integrera laddinfrastruktur som en strategisk del för att möjliggöra en effektiv och rättvis elektrifiering av transportsystemet i Halland, inklusive personbilar, tunga transporter och kollektivtrafik. Detta förutsätter en trygg och tillräcklig elförsörjning i hela länet samt stöd för framtidssäkrade lösningar såsom snabbbladdning, smarta laddsystem och energilagring. Strategin bör även främja regional samverkan för att skapa ett sammanhängande laddnätverk. Vidare bör planen harmonisera med återuppbyggnaden av totalförsvaret genom att stärka robustheten i kritisk transport- och energiinfrastruktur i dialog med Trafikverket, Forsvarsmakten och näringslivet.

## Drivkraft Sveriges synpunkter

### Strategisk utveckling av laddinfrastruktur

För att strategin ska bidra till en effektiv och rättvis elektrifiering av transportsystemet i Halland bör följande aspekter tydligt integreras:

- Laddinfrastruktur som strategisk komponent: Strategin bör integrera laddinfrastruktur som en central del i planens satsningar, särskilt i anslutning till kollektivtrafiknoder, logistikområden och större vägstråk. Detta är avgörande för att möjliggöra fossilfria transporter i hela regionen.

- Trygg elförsörjning i hela Halland: Det är nödvändigt att säkerställa tillräcklig elkapacitet och nätstabilitet, med särskilt fokus på landsbygdsområden och platser med låg elförsörjning.
- Främjande av innovation och teknikutveckling: Strategin bör stödja utvecklingen av framtidssäkrade lösningar såsom snabbladdning, smarta laddsystem och integration med energilagring, för att möta kommande behov och öka systemets flexibilitet.
- Elektrifiering av tunga transporter och kollektivtrafik: Laddinfrastruktur bör planeras även för tunga fordon och kollektivtrafik, inte enbart personbilar, för att stödja en bred elektrifiering av transportsektorn.
- Regional samverkan för sammanhängande laddnätverk: Strategin bör främja samverkan mellan kommuner, Länsstyrelsen i Halland, privata aktörer samt grannregioner som Västergötland, Småland och Skåne, för att skapa ett sammanhängande och effektivt laddnätverk.
- Tydlig ansvarsfördelning och uppföljning: Planens genomförandeavsnitt bör tydliggöra ansvarsfördelning och uppföljning av laddinfrastruktursatsningar, inklusive roller för Länsstyrelsen i Halland och kommunerna.

### **Strategisk utveckling av totalförsvaret**

Vid framtagande av den regionala handlingsplanen så uppmuntrar vi att man tar fram en heltäckande strategi där Totalförsvarsaspekter inkluderas och beaktas i större utsträckning, således kan man inom region samlas kring en sådan strategi oaktat om ens fokusområde är hållbarhet eller beredskap.

För att transportera något så är det av vikt att man inom det geografiska området vidmakthåller dels transportleder till och från kritisk infrastruktur dels själva infrastrukturen, detta rör bland annat produktionsanläggningar, depåer och energihamnar vilket stärker beredskap och dess förmåga.

Rörande transportberedskap så bör man betänka de aspekter som lyfts i rapporten *utgångspunkter för totalförsvaret*. Där anges bland annat följande risker rörande Transporter:

- Hybridattacker kan ge stora störningar i samtliga transportslag.
- Vårdlandsstöd kan ge undanträngningseffekter som medför störningar eller avbrott i olika trafikslag. Detta leder till behov av prioritering.
- Störningar i olika försörjningskedjor av exempelvis el och drivmedel påverkar möjligheten att tillhandahålla transporter inom samtliga trafikslag.

- Viktig transportinfrastruktur kan bekämpas och slås ut, med potentiellt kraftigt förlängda transporttider.
- Hotbild i luftrum och till sjöss kan begränsa civila transporter. Civil luftfart kan upphöra helt, med undantag för enskilda prioriterade samhällsviktiga transporter.

Således bör den regionala handlingsplanen även harmonisera med återuppbyggandet av totalförsvaret, en diversifiering av energibärare stärker robustheten, Flytande behöver inte alltid vara fossilt, exempelvis kan HVO100 nyttjas istället för fossil diesel. Vi vill även uppmuntrar till att man genomför detta arbete i nära dialog med relevanta parter som till exempel Försvarmakten och näringslivet.

Stockholm den 11 mars 2026

Jessica Alenius  
VD

David Sällh  
Ansvarig Trygghet

Thomas Schölin  
Ansvarig e-Mobility