



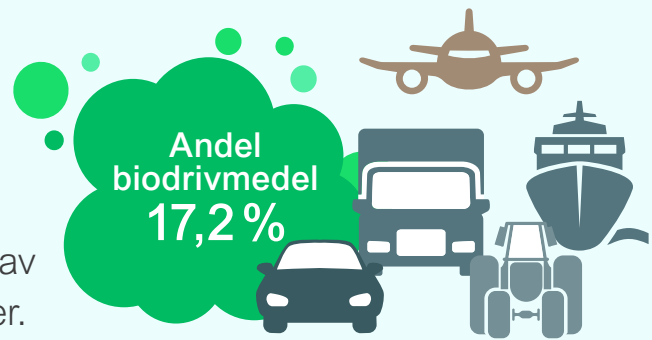
# Omställningsbarometer

Juni 2026



# FORTSATT HÖGA NIVÅER AV HVO100

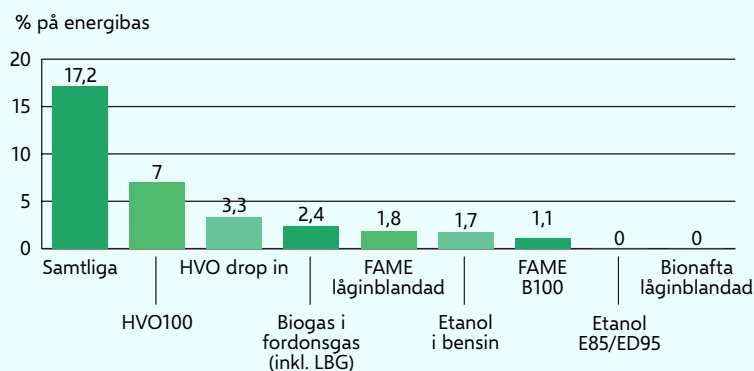
Under första kvartalet 2026 var andelen biodrivmedel 17,2 % vilket är högre än motsvarande tid 2024. Inblandningen i bensin och diesel ökar och användningen av HVO100 är fortsatt på historiskt höga nivåer.



## Inblandningen i bensin och diesel ökar

Under årets första kvartal var andelen biodrivmedel beräknat utifrån energiinnehåll 17,2 % vilket kan jämföras med 14,7 % under 2025. Ökningen kan förklaras med att reduktionsplikten höjdes från 6 till 10 % den 1 juli 2025, att marknaden för HVO100 gått fortsatt starkt samt att Drivkraft Sverige nu även inkluderar biogas i flytande fordonsgas i omställningsbarometern. Jämfört med motsvarande tid föregående år ökade inblandningen i bensin och diesel. Andelen låginblandad HVO i diesel utgjorde 3,3 % och låginblandad FAME i diesel 1,8 % av de totala drivmedelsleveranserna. Etanol och bionaftha i bensin utgjorde cirka 1,7 %.

## Andel hållbara biodrivmedel Avser första kvartalet 2026



Andelen hållbara biodrivmedel anges i diagrammet utifrån den totala mängden drivmedel. Eldningsolja och flygbränslen är inte med i statistiken. Statistiken utgår från SCB och Energimyndighetens Månatliga bränsle-, gas- och lagerstatistik. Biogas och LBG: Förnybar metan, flytande eller gasformigt

## Koldioxidutsläppen från fossila drivmedel minskar

Utifrån den månadsvisa statistiken över utlevererade volymer kan de preliminära koldioxidutsläppen från fossila drivmedel beräknas. Under första kvartalet 2026 har de beräknade koldioxidutsläppen från bensin, diesel och fordonsgas minskat med ungefär 1,4 % jämfört med samma period 2025.

## Leveranserna av HVO100 högre än på länge

Även om inblandningen ökade första kvartalet användes biodrivmedel främst utanför reduktionsplikten i form av HVO100, biogas och B100. Andelen rena och höginblandade biodrivmedel av drivmedelsleveranserna ökade något från 10,2 % till 10,4 %. Leveranserna av HVO100 är högre än för motsvarande period förra året samt på högre nivåer än 2018 då reduktionsplikten infördes. Höginblandade biodrivmedel är i dag skattebefriade. EU-kommissionen har under våren förlängt Sveriges statsstöds-godkännande till utgången av 2032.

**HVO, drop in** är en förnybar syntetisk diesel som består av hydrerade vegetabiliska oljor eller hydrerade animaliska fetter. Används som drop in-bränsle i diesel.

**HVO100** (minst 98 %vol HVO). Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

**FAME, låginblandad** framställs ur vegetabiliska oljor. Kan låginblandas i diesel upp till 7 %vol.

**FAME B100**, rent biodrivmedel. Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

**Etanol, låginblandad** Alkohol som kan låginblandas i bensin (upp till 10 %vol).

**Etanol-E85** är ett motorbränsle som består till ca 75-85 %vol av etanol och 15-25 %vol av bensin beroende på säsong.

**Biogas** Förnybar metangas.

**Bionaftha** Biobaserad bensin-komponent som låginblandas.

# ELEKTRIFIERINGEN AV FORDONSFLOTTAN ÅTERHÄMTAR SIG

Andelen nyregistrerade elbilar ökade i inledningen av 2026 och är på högre nivåer än rekordåret 2023. Utbyggnaden av den publika laddinfrastrukturen fortsätter.

## Branschen fortsätter bygga publik laddinfrastruktur

I början av juni 2026 hade våra medlemsföretag och partners 1 764 publika stationer för snabbladdning med totalt 4 751 laddningspunkter. Detta kan jämföras med motsvarande tid förra året då antalet publika snabbladdningsstationer uppgick till 1 435 och antalet punkter för snabbladdning till 3 682.

Sammantaget motsvarar medlemmarnas och partnernas laddnings punkter knappt 39% av den totala marknaden över 22 kW.

### Publik laddinfrastruktur hos Drivkraft Sveriges medlemmar och partners

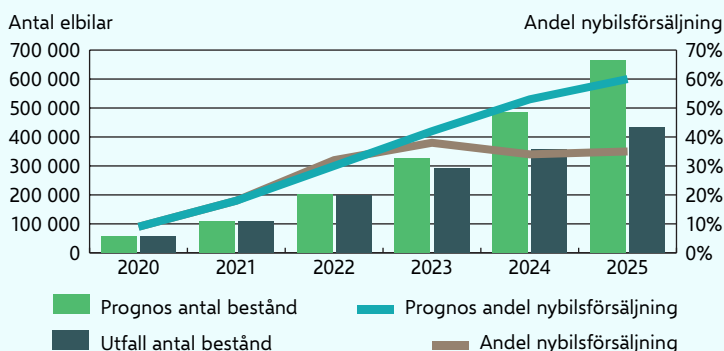


Antal publika snabbladdningsstationer	Antal publika snabbladdningspunkter
1 764	4 751

## Elbilsutvecklingen i fordonsflottan

Andelen nyregistrerade elbilar ökade i Sverige till ca 39% första kvartalet 2026 vilket kan jämföras med 32% under 2025 och 36% under rekordåret 2023. Vid utgången av 2025 var knappt 9% av Sveriges personbilsflotta eldriven, detta är en ökning från drygt 7% 2024. Även om elektrifieringen tuffar på har de senaste årens utveckling gjort att antalet elbilar som rullar på de svenska vägarna är ungefär 50% lägre än vad som förväntades för några år sedan. I diagrammet jämförs Trafas prognos från 2022 med faktiska utfall avseende elbilarnas andel i nybilsförsäljningen samt antalet elbilar i beståndet.

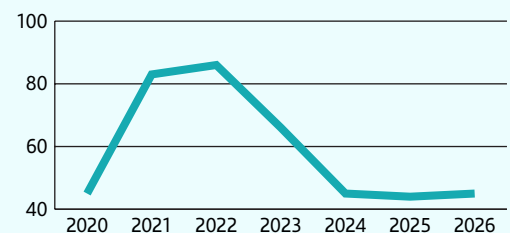
### Antal elbilar i beståndet och andelen av nybilsförsäljningen



## Antalet elfordon per snabbladdningspunkt

Antalet rena elfordon per laddningspunkt har minskat sedan 2022. Detta indikerar att laddinfrastrukturen byggts ut snabbare än vad det tillkommit fordon. Generellt är statistik över laddningspunkter ännu osäker och svår att jämföra mellan källor och över tid.

### Antal elbilar och lätta ellastbilar per DC-laddare i Sverige, 2021-2026



Källa: European Alternative Fuels Observatory

#### Publik laddinfrastruktur

Publika och för allmänheten tillgängliga laddstationer.

#### Laddningspool

En eller flera laddningsstationer på en viss plats.

#### Laddningsstation

En fysisk anläggning som finns

på en viss plats och som består av en eller flera laddningspunkter.

#### Laddningspunkt

Anslutning som möjliggör överföring av el till ett elfordon och som, även om den kan ha ett eller flera anslutningsdon för att passa olika typer av anslutningsdon, kan ladda endast ett elfordon åt gången.

#### Anslutningsdon

Den fysiska kontakt mellan laddningspunkt och fordonet genom vilket elenergin överförs.

#### Laddplats

Den plats där fordonet parkerar vid laddning.

# Vi möjliggör trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet ▶

Omställningsbarometern är framtagen av Drivkraft Sverige, branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Branschen omfattar ca 3000 energistationer för lätta och tunga fordon, 21 depåorter och 4 raffinaderier. Våra medlemmar befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att lyckas bli klimatneutrala 2045.

**Undrar du något eller behöver underlag hör gärna av dig till:**

Viktor Gunnarsson, Ansvarig Konkurrenskraftsfrågor, [viktor.gunnarsson@drivkraftsverige.se](mailto:viktor.gunnarsson@drivkraftsverige.se), +46 76 147 6345

