Energiinnehåll, densitet och koldioxidemission, TTW och WTW

TTW, Tank to wheel är en beräkning som räknas ur innehållet av fossilt kol som finns i produkten och som vid frigörs vid förbränningen som koldioxid. Vill man endast räkna utsläppen från sin verksamhet skall TTW användas. WTW, Well-to-wheel, är utsläppen av koldioxidekvivalenter i ett livcykelsperspektiv. Dvs från odling, skördning, produktion, transport och användningen. Utsläppen i ett WTW perspektiv rapporteras i det land som de uppstått samt att utsläpp vid produktion vid exempelvis ett raffinaderi ingår i handel med utsläppsrätter och rapporteras där som industriutsläpp. WTW utsläpp kan inte summeras utan att att ta hänsyn till att utsläppen ingår i flera andra rapporteringar. Hållbara biodrivmedel som ingår i ett snabbare kretslopp än fossila drivmedel vad gäller koldioxid och anses i relevant lagstiftning som nollutsläpp av koldioxid i TTW.
Koldioxidemissionerna för biodrivmedel är för WTW och kommer från Energimyndighetens rapporteringsstatistik (länk till Drivmedelsrapportering). Det är resultatet av de biodrivmedel som fanns på marknaden 2025 vilket är de senast tillgängliga uppgifterna. Siffrorna för biodrivmedel kan för enskilda laster skilja mellan olika råvaror och produktionsmetoder.

Angivna värden är typiska värden om inget annat anges

Drivmedel	Energiinnehåll, beräknade från MJ/l kWh/m3	Ur STEMFS 2023:3 i fet text, övriga beräknade MJ/liter	Densitet kg/m^3 vid 15 ^{o}C	Koldioxid-emission kg CO_2/liter, TTW	Koldioxid-emission (EM data fet text) g CO_{2eq}/MJ, WTW	Koldioxid-emission g CO_{2eq}/liter, WTW
Motorbensin utan etanol	8889	**32**	750	2,36	**94,0**	3008
Motorbensin med 5%vol etanol	8736	31,5	752	2,24	-	-
Motorbensin med 10%vol etanol	8583	30,9	754	2,12	-	-
Etanol låginblandad	5833	**21**	790	0	**2,5**	53
Etanol höginblandad	5833	**21**	790	0	**34,2**	718
Etanol E85, Sommar, ca 85% etanol, 15% bensin	6292	22,7	784	0,35	-	-
Etanol E85, Vinter, ca 75% etanol, 25% bensin	6597	23,8	780	0,59	-	-
Etanol E85, helår ca 80% etanol+20% bensin	6444	23,2	750	0,47	**48,4**	1123
Bionafta	8333	**30**	720	0	**9,7**	291
Alkylatbensin	8450	30,4	690	2,12	-	-
Diesel						
-Mk1	10000	**36**	815	2,54	**94,0**	3384
-Mk2	10000	**36**	815	2,56	**94,0**	3384
-Mk3 (EU diesel, EN 590)	9950	**36**	840	2,66	**94,0**	3384
FAME, låginblandad	9167	**33**	884	0	**10,70**	353
FAME, höginblandad, B100	9167	**33**	884	0	**29,8**	983
HVO, låginblandad	9444	**34**	780	0	**10,8**	367
HVO, höginblandad, HVO100	9444	**34**	780	0	**10,3**	350
Diesel med 7% FAME (B7)						
-Mk1 med B7	9942	35,8	820	2,36	-	-
-Mk2 med B7	9942	35,8	820	2,38	-	-
-Mk3 med B7 (EU diesel, EN 590)	9942	35,8	843	2,47	-	-
Diesel Mk1 - genomsnitt för 2025 inbland av FAME+HVO	9917	35,7	813	2,31	**86,5**	3088
Diesel Mk3- genomsnitt för 2025 inbland av FAME+HVO	9861	35,5	846	2,48	**88,8**	3152
Bensin - genomsnitt för 2025, inbland av etanol +bionafta	8639	31,1	753	2,18	**87,1**	2709
Källa: ER Power BI						
Diesel (MK1)- prognos 2026, uppfylld Reduktionsplikt 10% (9% GHG + 1% elkrediter)	9915	35,7	818	2,24	85,6	3055
Bensin - prognos 2026, uppfylld Reduktionsplikt 10% (9% GHG + 1% elkrediter)	8225	29,6	723	2,03	84,6	2505
Eldningsolja 1	9950	35,8	840	2,66	-	-
Eldningsolja 2	10400	37,4	880	2,90	-	-
Eldningsolja 3	10600	38,2	900	2,90	-	-
Eldningsolja 4	10600	38,2	920	2,90	-	-
Eldningsolja 5	10750	38,7	930	2,90	-	-
Eldningsolja 6	11250	40,5	980	2,90	-	-

*Efter 1 juli 2025 får reduktionplikten uppfyllas med elkrediter, i prognosen för 2026 görs antagandet att 1% av plikten för bensin repektive diesel uppfylls av elkrediter.
2026-07-07