

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
tina.svensson@regeringskansliet.se

Er ref Fi2026/01208

Vår ref 2025021

Remiss av promemorian Förlängd tillfälligt utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel och vissa ändrade villkor för återbetalning.

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Våra medlemsföretag och partners omfattar cirka 3000 energistationer för lätt och tung trafik och fyra raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att bli klimatneutrala 2045.

Drivkraft Sverige har fått promemorian Förlängd utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel för 2027 och kompletterande nedsättning under andra halvåret 2026 på remiss och har följande att anföra:

- Drivkraft Sverige tycker denna nedsättning till konkurrensutsatta verksamheter är mer motiverad än en generell skattesänkning på bensin och diesel och tillstyrker därför en tillfällig nedsättning. Åtgärden borde dock kunna utformas än mer specifikt.
- Drivkraft Sverige tycker att det utifrån innehållet i promemorian är svårt att bedöma om åtgärden är den mest ändamålsenliga för att stärka livsmedelsförsörjningen.
- Drivkraft Sverige välkomnar att Regeringen avser att tillsätta en utredning som ska se över alternativa stöd på utgiftssidan till jordbruket.

Förslaget i korthet

Promemorian innehåller förslag om att den tillfälligt utökade nedsättningen av koldioxid- och energiskatt på diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruks-verksamhet även ska omfatta förbrukning som sker under 2027. I promemorian föreslås också en kompletterande nedsättning för jordbruksdiesel som förbrukats andra halvåret 2026.

Drivkraft Sveriges synpunkter

En annan stödform än tillfällig skattenedsättning är sannolikt mer ändamålsenlig och kostnadseffektiv i det långa loppet, särskilt om någon enskild sektor som livsmedelsproduktionen bedöms i särskilt behov av stöd och ambitionen finns att samtidigt minska utsläppen från jord-, skogs och vattenbrukssektorn. Drivkraft Sverige välkomnar därför att Regeringen aviserar att de avser att tillsätta en utredning som ska se över vilka alternativa stöd på utgiftssidan till bl.a. jordbruket som kan vara aktuella.

Motivet till förslaget är att stärka Sveriges försörjningsberedskap. Drivkraft Sverige tycker att detta resonemang bör utvecklas och underbyggas för att en sådan bedömning ska vara möjlig, särskilt som förlängningen skett flera gånger. Vidare vore det bra med en analys över hur mycket av dieseln med skattenedsättning som förbrukas inom de olika sektorerna. Slutligen innebär den här formen av stöd för ökad försörjningsberedskap att enbart de som väljer fossila alternativ får stöd för sitt bidrag till Sveriges ökade försörjningstrygghet medan de som valt att gå över till biodrivmedel eller el inte ges motsvarande stöd. Sammantaget välkomnar därför Drivkraft Sverige att regeringen avser utreda alternativa stödformer framöver.

Beskattningen likställs mellan diesel av olika miljöklasser

I promemorian lyfts att beskattningen för diesel miljöklass 1 och miljöklass 3 kommer att vara lika på diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruks-verksamhet vilket kan leda till ökad användning av diesel mk3 i dessa sektorer. Drivkraft Sverige delar delvis denna bedömning i de fall leveranserna sker direkt till jord- eller skogsbruksföretaget. Många väljer dock att tanka bränslet på drivmedelsstationerna och utbudet på drivmedelsstationerna kommer sannolikt inte påverkas av förslagen i promemorian.

Viktor Gunnarsson

Ansvarig Konkurrenskraftsfrågor

Stockholm, den 2 juli 2026