

Drivkraft Sverige



**Drivkraft
Sverige**

Om Drivkraft Sverige

- Branschorganisation för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen
- Företräder medlemmar och partners i branschrelaterade frågor
- Experter på frågor som rör bränsle, drivmedel och laddning
- Informerar, påverkar och utbildar



Våra medlemmar



Våra partners



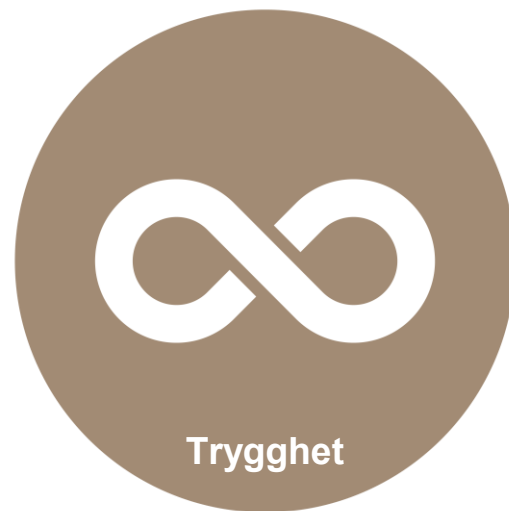
Våra medlemmar och partners i siffror

- 3000 Energistationer för lätta och tunga fordon
- Ca 39% av de publika snabbladdarna
- 4 raffinaderier
- 21 huvuddepåorter
- Omsättning 320 Mdkr
- 13.000 anställda



Vår vision

Möjliggöra trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet



Drivkraft Sverige verkar för att:

Branschen ges rätt förutsättningar att ställa om från fossilt till fossilfritt

Hållbar mobilitet baseras på teknikneutralitet och en mångfald av lösningar

Mål, regelverk, styrmedel och andra åtgärder ska vara förutsägbara och långsiktiga

Säkerställa lagenlig, konkurrensneutral och kostnadseffektiv implementering av lagar och regler som beslutas på EU- eller nationell nivå.

Konkurrensneutralitet ska råda mellan de olika energibärarna (flytande, gas, el)

Försörjningstryggheten beaktas vid införande av nya eller uppdaterade krav



Hur jobbar Drivkraft Sverige?

Samordnar branschen i dialog med beslutsfattare och andra stakeholders

Bedriver kunskapshöjande insatser internt och externt

Informerar om branschens utveckling i ett påverkans- och opinionsbildande syfte

Bevakar, belyser och påverkar lagar, förordningar, direktiv och styrmedel

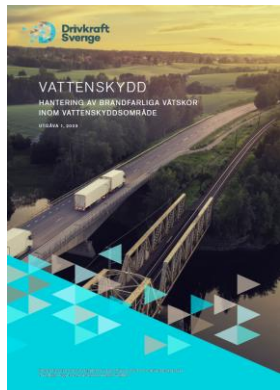
Stödjer och tolkar vid implementering av ny lagstiftning och regelverk

Deltar i forskningsprojekt för att ge svenska forskare insikt om branschen

Deltar aktivt inom standardisering, både nationellt och internationellt

Definierar, inhämtar och bearbetar statistik och nyckeltal om branschen

Utbildar och informerar



Bevakar och samordnar



Påverkar och opinionsbildar



Långsiktighet behövs i klimatpolitiken

Drivmedelsbranschen är positiv till den nya reduktionsplikten, men efterfrågar långsiktighet och förutsägbarhet i regeringens klimatpolitik skriver Jessica Alenius, vd Drivkraft Sverige

Försörjningen av drivmedel måste fungera i en kris



Aktuella frågor



Lägre skatt på det förnybara
än det fossila



Nationell plan för
drivmedelsförsörjningen

Minska risken för olyckor
genom att se över olycks-
och skadestatistik samt ta
lärdom av händelser



Behovet av ett tydligt
ledarskap hos
regering/myndighet
/samordnare gällande
sjöfartens omställning



Effektivare
tillståndsprocesser för
nätanslutning



Kampanj från bensinstation
till energistation

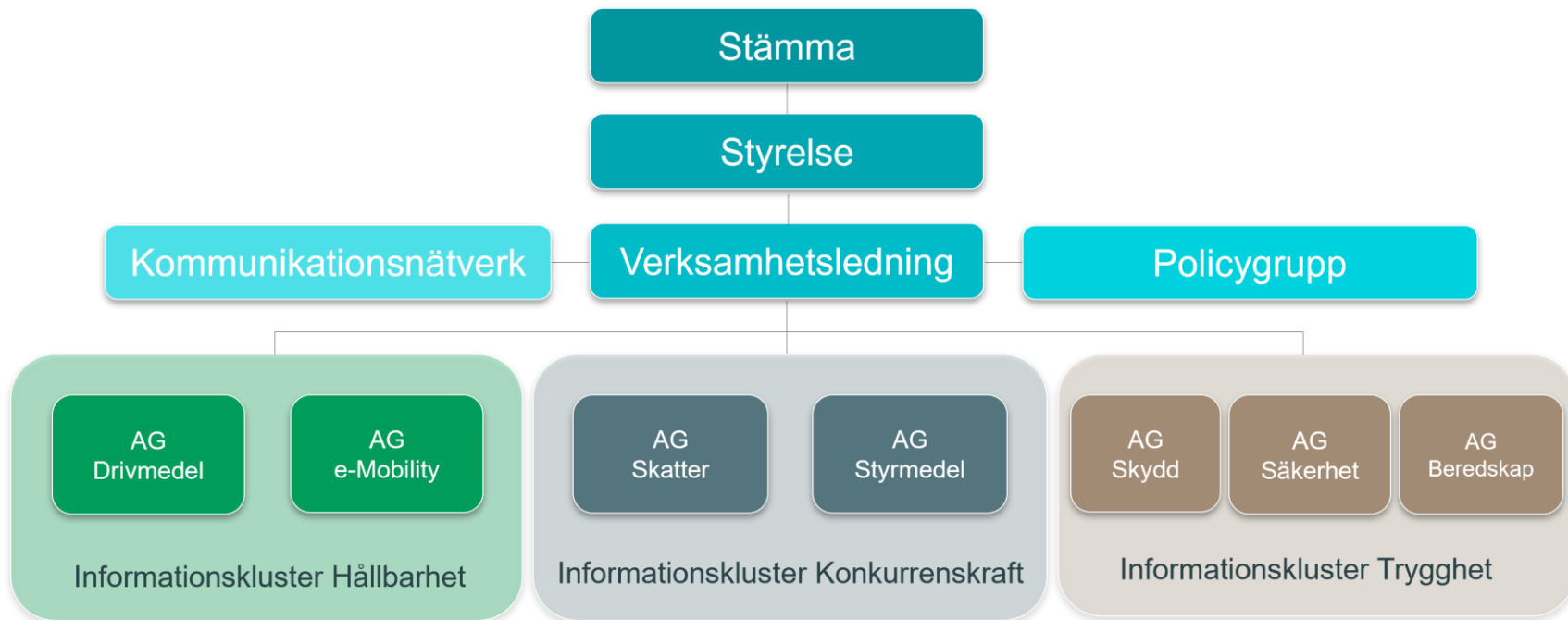
En stabil och långsiktig
reduktionsplikt för
vägtrafiken



Avgifter får bara tas ut om
det finns en tydlig
motprestation



Organisation



SPIMFAB

- Drivmedelsbolagens gemensamma verksamhet som driver ett saneringsprogram för nedlagda bensinstationer mellan 1 juli 1969 och 31 december 1994.
- Inventerar, kartlägger och genomför markundersökningar. Där behov finns sanerar SPIMFAB och utför åtgärder i syfte att hantera förorenad mark.



Släckmedelscentralen - SMC AB

- Erbjuder verksamheter att teckna avtal för kompletterande beredskap vid händelse av brand i en cistern.
- Samarbetar med räddningstjänster och säkerställer att resurser med utrustning och släckmedel finns tillgängliga för berörda verksamheter.



Medarbetare



Thomas Schölin



David Sällh



Åsa Håkansson



Charlotte Teglgaard



Viktor Gunnarsson

Följ oss gärna

www.drivkraftsverige.se

LinkedIn
Facebook
X



**Drivkraft
Sverige**