



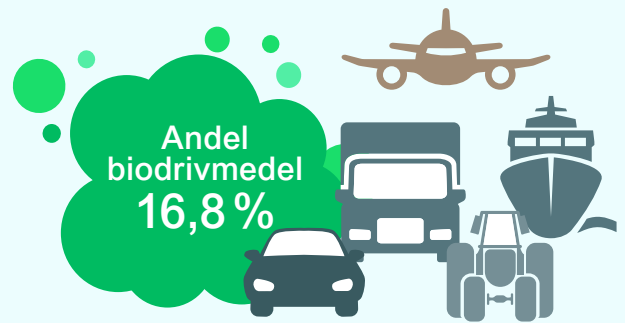
Omställningsbarometer

September 2026



OFÖRÄNDRADE DRIVMEDELSVOLYMER, UTSLÄPPEN MINSKADE

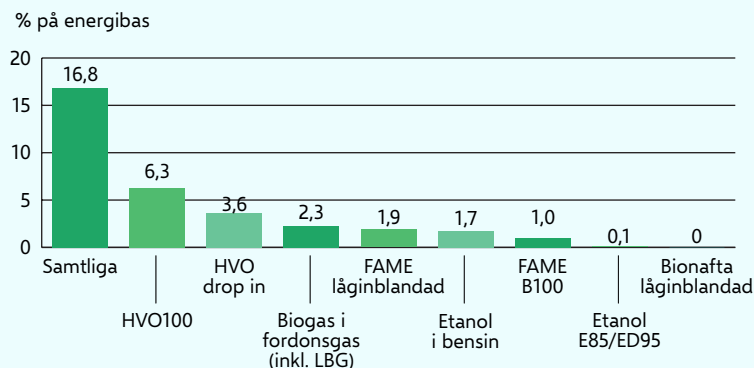
Under första halvåret 2026 var andelen biodrivmedel 16,8 % vilket är högre än motsvarande tid 2025. Inblandningen i bensin och diesel ökar men ökningen i användning av HVO100 har stannat av.



Totala volymer drivmedel oförändrade men inblandningen i bensin och diesel ökar

De totala drivmedelsvolymerna var i princip oförändrade under det första halvåret 2026 jämfört med samma period föregående år. Under första halvåret 2026 var andelen biodrivmedel beräknat utifrån energiinnehåll 16,8 % vilket kan jämföras med 15,6 % under samma period 2025. Ökningen kan huvudsakligen förklaras med att reduktionsplikten höjdes från 6 till 10 % den 1 juli 2025 samt att Drivkraft Sverige nu även inkluderar biogas i flytande fordonsgas i omställningsbarometern. Jämfört med motsvarande tid föregående år ökade inblandningen i bensin och diesel. Andelen låginblandad HVO i diesel utgjorde 3,6 % och låginblandad FAME i diesel 1,9 % av de totala drivmedelsleveranserna. Etanol och bionaftha i bensin utgjorde cirka 1,7 %.

Andel hållbara biodrivmedel Avser första halvåret 2026



Andelen hållbara biodrivmedel anges i diagrammet utifrån den totala mängden drivmedel. Eldningsoljor och flygbränslen är inte med i statistiken. Statistiken utgår från SCB och Energimyndighetens Månatliga bränsle-, gas- och lagerstatistik.

Leveranserna av HVO100 faller tillbaka något

Även om inblandningen ökade första halvåret användes biodrivmedel främst utanför reduktionsplikten i form av HVO100, biogas och B100. Andelen rena och höginblandade biodrivmedel av drivmedelsleveranserna uppgick till 9,6 % vilket är oförändrat jämfört med samma period förra året. Leveranserna av HVO100 sjönk något samtidigt som leveranserna av FAME, B100 ökade motsvarande. Höginblandade biodrivmedel är i dag skattebefriade. EU-kommissionen har under våren förlängt Sveriges statsstöds godkännande till utgången av 2032.

Koldioxidutsläppen från fossila drivmedel minskar något

Utifrån den månadsvisa statistiken över utlevererade volymer kan de preliminära koldioxidutsläppen från fossila drivmedel beräknas. Under första halvåret 2026 har de beräknade koldioxidutsläppen från bensin, diesel och fordonsgas minskat med drygt 1 % jämfört med samma period 2025. Detta trots att den totala energimängden inte minskat.

HVO, drop in är en förnybar syntetisk diesel som består av hydrerade vegetabiliska oljor eller hydrerade animaliska fetter. Används som drop in-bränsle i diesel.

HVO100 (minst 98 %vol HVO). Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

FAME, låginblandad framställs ur vegetabiliska oljor. Kan låginblandas i diesel upp till 7 %vol.

FAME B100, rent biodrivmedel. Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

Etanol, låginblandad Alkohol som kan låginblandas i bensin (upp till 10 %vol).

Etanol-E85 är ett motorbränsle som består till ca 75-85 %vol av etanol och 15-25 %vol av bensin beroende på säsong.

Biogas Förnybar metan, antingen flytande eller gasformigt. Flytande biogas förkortas LBG.

Bionaftha Biobaserad bensinkomponent som låginblandas.

ELEKTRIFIERINGEN AV FORDONSFLOTTAN FORTSÄTTER UPPÅT

Andelen nyregistrerade elbilar ökade under första halvåret 2026 och är på högre nivåer än rekordåret 2023. Utbyggnaden av den publika laddinfrastrukturen fortsätter hålla högt tempo.

Branschen fortsätter bygga publik laddinfrastruktur

I början av september 2026 hade våra medlemsföretag och partners 1 873 publika stationer för snabbladdning med totalt 4 852 laddningspunkter. Detta kan jämföras med motsvarande tid förra året då antalet publika snabbladdningsstationer uppgick till 1 513 och antalet punkter för snabbladdning till 4 255.

Sammantaget motsvarar medlemmarnas och partnerernas laddningspunkter knappt 40 % av den totala marknaden över 22 kW.

Publik laddinfrastruktur hos Drivkraft Sveriges medlemmar och partners

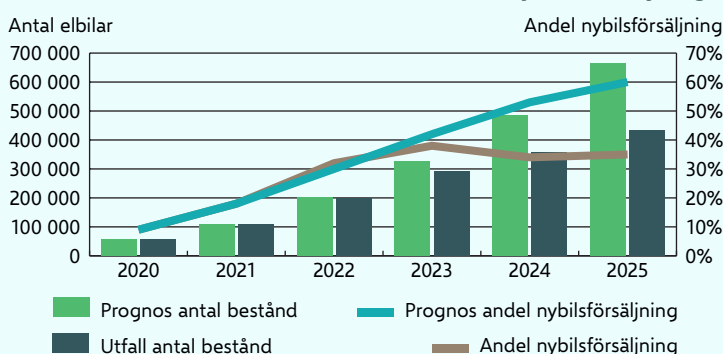


Antal publika snabbladdningsstationer	Antal publika snabbladdningspunkter
1 873	4 852

Elbilsutvecklingen i fordonsflottan

Andelen nyregistrerade elbilar ökade i Sverige till drygt 40 % första halvåret 2026 vilket kan jämföras med 34 % under 2025 och 36 % under rekordåret 2023. Vid utgången av 2025 var knappt 9 % av Sveriges personbilsflotta eldriven, detta är en ökning från drygt 7 % 2024. Även om elektrifieringen tuffar på har de senaste årens utveckling gjort att antalet elbilar som rullar på de svenska vägarna är ungefär 50 % lägre än vad som förväntades för några år sedan. I diagrammet jämförs Trafas prognos från 2022 med det faktiska utfallet avseende elbilarnas andel i nybilsförsäljningen samt antalet elbilar i beståndet.

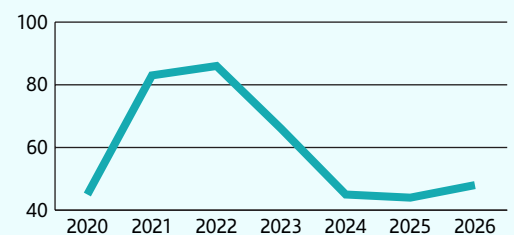
Antal elbilar i beståndet och andelen av nybilsförsäljningen



Antalet elfordon per snabbladdningspunkt

För laddoperatörerna, precis som för andra företag, är det viktigt att ha kunder som laddar för att göra investeringen lönsam och möjliggöra ytterligare utbyggnad. Antalet elfordon per laddningspunkt har minskat sedan 2022. Detta indikerar att laddinfrastrukturen byggts ut snabbare än vad det tillkommit elfordon.

Antal elbilar och lätta ellastbilar per DC-laddare i Sverige, 2021-2026



Källa: European Alternative Fuels Observatory

Publik laddinfrastruktur

Publika och för allmänheten tillgängliga laddstationer.

Laddningspool

En eller flera laddningsstationer på en viss plats.

Laddningsstation

En fysisk anläggning som finns

på en viss plats och som består av en eller flera laddningspunkter.

Laddningspunkt

Anslutning som möjliggör överföring av el till ett elfordon och som, även om den kan ha ett eller flera anslutningsdon för att passa olika typer av anslutningsdon, kan ladda endast ett elfordon åt gången.

Anslutningsdon

Den fysiska kontakt mellan laddningspunkt och fordonet genom vilket elenergin överförs.

Laddplats

Den plats där fordonet parkerar vid laddning.

Vi möjliggör trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet ▶

Omställningsbarometern är framtagen av Drivkraft Sverige, branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Branschen omfattar ca 3000 energistationer för lätta och tunga fordon, 21 depåorter och 4 raffinaderier. Våra medlemmar befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att lyckas bli klimatneutrala 2045.

Undrar du något eller behöver underlag hör gärna av dig till:

Viktor Gunnarsson, Ansvarig Konkurrenskraftsfrågor, viktor.gunnarsson@drivkraftsverige.se, +46 76 147 6345

