

Klimat- och näringslivsdepartementet
Martin Palm
Martin.Palm@regeringskansliet.se

Er ref KN2026/01341

Vår ref RE2026023

Stockholm den 9 oktober 2026

Remiss av promemorian Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om minskade metanutsläpp

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Våra medlemsföretag och partners omfattar cirka 3000 energistationer för lätt och tung trafik och fyra raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att bli klimatneutrala 2045.

Drivkraft Sverige har fått Klimat- och näringslivsdepartementets promemoria *Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om minskade metanutsläpp* på remiss och vill anföra följande:

- Drivkraft Sverige har inget att invända mot förslagen i promemorian och tillstyrker därför att Naturvårdsverket ska säkerställa att kvalificeringssystem för LDAR-tjänsteleverantörer och för operatörer i fråga om LDAR-undersökningar finns tillgängliga samt att Naturvårdsverket tilldelas föreskriftsrätt.

Om förslagen

I promemorian hanteras detektering och reparation av läckage av metangasutsläpp. I EU-förordningen används uttrycket LDAR (Leak Detection and Repair). Förslagen i promemorian:

- Det ska införas en ny lag med bestämmelser som kompletterar EU-förordningen om minskade metanutsläpp. Ord och uttryck som används i den nya lagen ska ha samma betydelse som i EU-förordningen om minskade metanutsläpp.
- Naturvårdsverket ska få meddela föreskrifter om kvalificeringssystem för LDAR-tjänsteleverantörer och för operatörer i fråga om LDAR-undersökningar.
- Naturvårdsverket ska säkerställa att kvalificeringssystem för LDAR-tjänsteleverantörer och för operatörer i fråga om LDAR-undersökningar finns tillgängliga.
- Bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 mars 2027.

Drivkraft Sveriges synpunkter på den remitterade promemorian

Drivkraft Sverige har inget att invända mot förslagen att Naturvårdsverket ska säkerställa att kvalificeringssystem för LDAR-tjänsteleverantörer och för operatörer i fråga om LDAR-undersökningar finns tillgängliga samt att Naturvårdsverket tilldelas föreskriftsrätt. Drivkraft Sverige tillstyrker därför förslagen. Drivkraft Sverige avser återkomma med synpunkter på promemorian om ett nytt system för miljö sanktionsavgifter inom det remissförfarandet.

Viktor Gunnarsson

Ansvarig Konkurrenskraftsfrågor

Stockholm den 9 oktober 2026