Drivkraft Sverige

November 2026



Beräkningsfaktorer för 2025 med prognos för 2026

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- drivmedels- och laddbolagen.
Vi möjliggör trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet.

INLEDNING

Denna publikation innehåller beräkningsfaktorer för beräkningar av emissioner från olika typer av drivmedel och bränslen. Data för både Tank to wheel (TTW) och Well to tank (WTT) redovisas.

Tank to wheel, TTW

TTW, Tank to wheel är en beräkning som görs av innehållet av fossilt kol som finns i produkten och som frigörs som koldioxid vid förbränningen. Vill man endast räkna utsläppen från den egna verksamheten skall TTW användas. Förnybara biodrivmedel ingår i ett snabbare kretslopp än fossila drivmedel vad gäller koldioxid och anses i relevant lagstiftning ha nollutsläpp av koldioxid i TTW.

Well to wheel, WTW

WTW, Well-to-wheel, är utsläppen av koldioxidekvivalenter i ett livscykelperspektiv. Dvs från odling, skörd och produktion till transport och användning. Utsläppen i ett WTW-perspektiv rapporteras i det land som de uppstått och utsläpp vid produktion vid exempelvis ett raffinaderi ingår i handel med utsläppsrätter och rapporteras där som industriutsläpp. WTW-utsläpp kan inte summeras utan att ta hänsyn till att utsläppen ingår i flera andra rapporteringar.

De redovisade koldioxidemissionerna för biodrivmedel (WTW) kommer från Energimyndighetens rapporteringsstatistik (*www.energimyndigheten.se/klimat/hallbarhetskriterier/drivmedelsstatistik/*). Uppgifterna visar genomsnittlig data för de biodrivmedel som fanns på marknaden 2025 vilket är de senast tillgängliga uppgifterna.

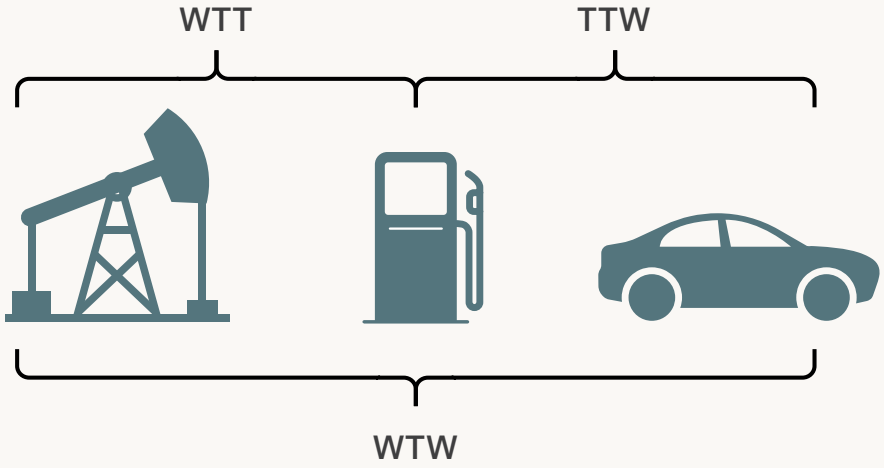
Beräkningsfaktorerna för enskilda laster skiljer sig åt beroende på vilken råvara som använts samt vilken produktionsmetod av biodrivmedel som använts. Mer om detta går att läsa om i Energimyndighetens statistik.

Prognoser

Prognoserna baseras på reduktionspliktens krav på marknadens aktörer. Under 2026 baseras beräkningen på att både diesel och bensin ska uppnå en GHG-besparing på 10 % vardera. Från och med 1 juli 2025 får reduktionsplikten förutom biodrivmedel också uppfyllas med elkrediter. I prognosen görs antagandet att 1 % av plikten för respektive produkt uppfylls med elkrediter. 9 %-GHG för vardera drivmedel uppfylls därefter med biodrivmedel enligt ovan.

I prognosen antas kraven för diesel uppfyllas med inblandning av 7 vol-% FAME och resten HVO för att uppnå kraven. För bensin uppfylls kraven med 10 vol-% etanol och resten bionafta för att uppnå kraven.

Kraven kan i verkligheten uppfyllas på andra sätt till exempel via förflyttning av överskott mellan bensin och diesel eller via överskott som uppstått föregående år. Prognosen ger därmed ett ungefärligt förväntat utfall, för verkligt utfall måste statistik för aktuellt år inväntas.



BERÄKNINGSFAKTORER

Energiinnehåll, densitet och koldioxidemission, TTW och WTW

Angivna värden är typiska värden om inget annat anges

Drivmedel	Energiinnehåll, beräknade från MJ/l kWh/m^3	Ur STEMFS 2023:3 i fet text, övriga beräknade MJ/liter	Densitet kg/m^3 vid 15°C	Koldioxidemission		
				kg CO_2/ liter, TTW	(EM data fet text) g CO_2eq/MJ, WTW	g CO_2eq/liter, WTW
Motorbensin utan etanol	8889	**32**	750	2,36	**94,0**	3008
Motorbensin med 5% vol etanol	8736	31,5	752	2,24	-	-
Motorbensin med 10% vol etanol	8583	30,9	754	2,12	-	-
Etanol låginblandad	5833	**21**	790	0	**2,5**	53
Etanol höginblandad	5833	**21**	790	0	**34,2**	718
Etanol E85 sommar ca 85% etanol, 15% bensin	6292	22,7	784	0,35	-	-
Etanol E85 vinter ca 75% etanol, 25% bensin	6597	23,8	780	0,59	-	-
Etanol E85 helår ca 80% etanol, 20% bensin	6444	23,2	750	0,47	**48,4**	1123
Bionafta	8333	**30**	720	0	**9,7**	291
Alkylatbensin	8450	30,4	690	2,12	-	-
Diesel						
-Mk1	10000	**36**	815	2,54	**94,0**	3384
-Mk2	10000	**36**	815	2,56	**94,0**	3384
-Mk3 (EU diesel, EN 590)	9950	**36**	840	2,66	**94,0**	3384
FAME låginblandad	9167	**33**	884	0	**10,7**	353
FAME höginblandad, B100	9167	**33**	884	0	**29,8**	983
HVO låginblandad	9444	**34**	780	0	**10,8**	367
HVO höginblandad, HVO100	9444	**34**	780	0	**10,3**	350
Diesel med 7% FAME (B7)						
-Mk1 med B7	9942	35,8	820	2,36	-	-
-Mk2 med B7	9942	35,8	820	2,38	-	-
-Mk3 med B7 (EU diesel, EN 590)	9942	35,8	843	2,47	-	-
Diesel Mk1 - genomsnitt för 2025 inbland av FAME + HVO	9917	35,7	813	2,31	**86,5**	3088
Diesel Mk3 - genomsnitt för 2025 inbland av FAME + HVO	9861	35,5	846	2,48	**88,8**	3152
Bensin - genomsnitt för 2025, inbland av etanol + bionafta	8639	31,1	753	2,18	**87,1**	2709
Källa: ER Power BI						
Diesel MK1 - prognos 2026, uppfylld Reduktionsplikt 10% (9% GHG + 1% elkrediter)*	9915	35,7	818	2,24	85,6	3055
Bensin - prognos 2026, uppfylld Reduktionsplikt 10% (9% GHG + 1% elkrediter)*	8225	29,6	723	2,03	84,6	2505
Eldningsolja 1	9950	35,8	840	2,66	-	-
Eldningsolja 2	10400	37,4	880	2,90	-	-
Eldningsolja 3	10600	38,2	900	2,90	-	-
Eldningsolja 4	10600	38,2	920	2,90	-	-
Eldningsolja 5	10750	38,7	930	2,90	-	-
Eldningsolja 6	11250	40,5	980	2,90	-	-

*Efter 1 juli 2025 får reduktionplikten uppfyllas med elkrediter, i prognosen för 2026 görs antagandet att 1% av plikten för bensin repektive diesel uppfylls av elkrediter.

Vi möjliggör trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet

Publikationen är framtaget av Drivkraft Sverige, branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Branschen omfattar ca 3 000 energistationer för lätta och tunga fordon, 21 depåorter och 4 raffinaderier. Våra medlemmar befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att lyckas bli klimatneutrala 2045.

För mer information kontakta:

Åsa Håkansson, Ansvarig hållbarhet och produktfrågor, asa.hakansson@drivkraftsverige.se, +46 76 032 70 36

Drivkraft Sverige AB
Torsgatan 30, SE-113 21 Stockholm
Tel 08-667 09 25 *www.drivkraftsverige.se*

Drivkraft Sverige