Webbinarium: Flytande drivmedel till Försvarsmakten och NATO



5 november 2026

Åsa Håkansson
Drivkraft Sverige

Ingela Bolin Holmberg
Försvarets Materielverk

Drivkraft Sverige

Agenda

- Inledning
- Standarder och krav
- NATOs enhetsbränsle
- Biodrivmedlens roll



Drivkraft Sverige

Inledning

Beredskap och försvar kräver att vi är redo för olika situationer, från militär och civil övningsverksamhet till höjd beredskap och internationella insatser.

Tillgången till flytande drivmedel och bränslen avgörande för att fordon, fartyg och flyg ska fungera samt för att reservkraft och andra kritiska system ska kunna upprätthållas över tid.

Försörjningen avser att rätt produkt finns på rätt plats och att produkten uppfyller krav på kvalitet, lagringsstabilitet och funktion i varierande klimat och utrustning.

Militär användning ställer ofta särskilda krav kopplade till driftsäkerhet och logistik, där standardisering och kompatibilitet mellan system och länder är viktigt.

Standardiserade drivmedel

- Drivmedel följer alltid fastställda standarder.
- Syftet är att säkerställa motortekniska krav, för att garantera tillförlitlig drift och minimera slitage.
- Generellt tillämpas samma standarder för motordrivna fordon, farkoster och stationära aggregat inom Försvarsmakten som i civilt bruk.
- NATO tillämpar internationella standarder som i stor utsträckning överensstämmer med de europeiska och därmed även de svenska standarderna.

Markfordon

Produktnamn	Standard	Kommentar	Civil tillämpning
Fordonsdiesel Mk1	SS 155435	Ej FAME*, HVO accepteras	Ja (FAME < 7%vol)
Motorbensin 95	SS-EN 228	Max 10%vol etanol	Ja
Motorbensin 98	SS-EN 228	Max 5%vol etanol	Ja

Produktnamn	Standard	Kommentar	Civil tillämpning
Fordonsdiesel	Nato F-54, EN 590 (EU)	Nationellt val med FAME och HVO*	Ja
Motorbensin 95	Nato F-67 EN 228 (EU)	Max 10%vol etanol	Ja
Motorbensin 98	SS-EN 228	Max 5%vol etanol	Ja

*FAME-Fettsyrametyl ester (biodiesel), HVO-hydrogenerad vegetabilisk olja

Produktkatalog Försvarsmaktens drivmedel

Luftfart

Produktnamn	Standard	Kommentar	Civil tillämpning
Flygfotogen 75 (FF75)	Svensk militär standard FSD 8607 Jet A-1 ASTM D1655, utökade krav	Max 1000 ppm S Smörjande additiv, korrosionsinhibitor	Nej

Produktnamn	Standard	Kommentar	Civil tillämpning
Flygfotogen F-34	Nato F-34 MIL-DTL 83133 DEF STAN 91-087 Jet A-1 ASTM D1655, utökade krav på additiv	Smörjande additiv, Korrosionsinhibitor Antiisadditiv Antioxidanter (valfritt)	Nej
Flygfotogen F-44	Nato F-44 MIL-DTL 5624	Flampunkt minst 60°C** Smörjande additiv Antiisadditiv	Nej

** när flygplats är ombord på fartyg

Produktkatalog Försvarsmaktens drivmedel

Sjöfart

Produktnamn	Standard	Kommentar	Civil tillämpning
Dieselbrännolja 60	SS 155435 SS-EN 590	Ej FAME* Krav på smörjegenskaper och cetantal	Ja
Fartygsdiesel, Mk1	SS 155435 SS-EN 590	Ej FAME*	Ja

Produktnamn	Standard	Kommentar	Civil tillämpning
Fartygsdiesel F-75	Nato F-75 DEF STAN 91-004	Motsvarar eldningsolja 1 (i stort SS 155410) Köldegenskaper >E10 Flampunkt är min 60°C Svavelhalten max 1000 ppm Nationellt krav med eller utan FAME	Ja, med tillsatser av smörjande additiv
Fartygsdiesel F-76	Nato F-76 DEF STAN 91-004 MIL-DTL 16884	Motsvarar eldningsolja 1, E10, (i stort SS 155410) Flampunkt min 60°C Svavelhalt är max 1000 ppm (DEF STAN 91-004), men kan variera mellan olika länder Nationellt krav med eller utan FAME.	Ja, med tillsatser av smörjande additiv

*FAME-Fettsyrametyl ester (biodiesel)

Produktkatalog Försvarsmaktens drivmedel

Single Fuel Policy



JET A1
(F-35)

+ S-1745

F-34

Civil luftfart



Militärt bruk under insatser

Militär luftfart





Markfordon/ utrustning



(F-63)

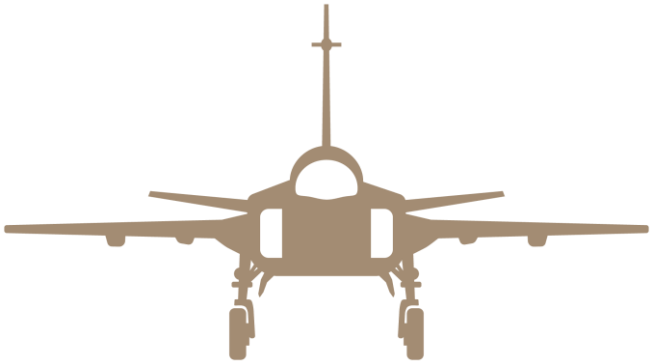


(+ S-1750)

Hållbart flygbränsle, SAF

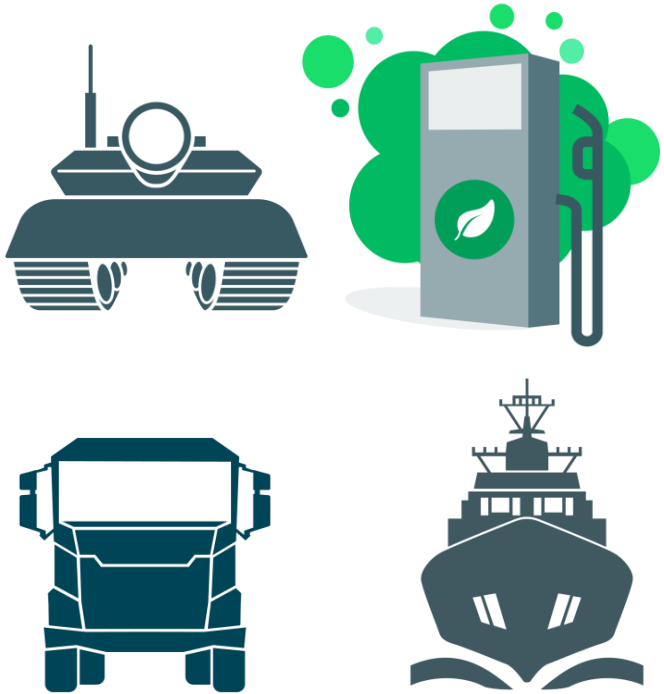
- ASTM D1655: max 50%$_v$ SAF
- Militär standard för luftfart tillåter 50%$_v$ SAF om certifierat enligt ASTM D7566 och uppfyller de militära tilläggskrav.
- *Försvarsmakten och NATO diskuterar SAF aktivt och ser det som en del av framtida logistiska och klimatrelaterade mål.*





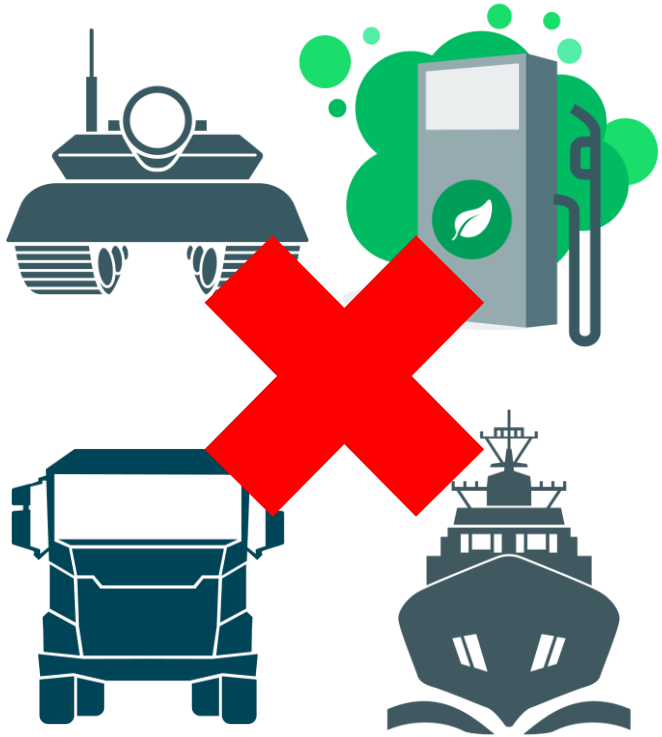
Biodiesel - HVO

- Inblandning av HVO i diesel accepteras så länge kraven standarder uppfylls.
- *För HVO100 har Försvarsmakten en öppen inställning men ännu finns inte ett konkret beslut.*



Biodiesel - FAME

- Försvarsmakten och NATO tillåter generellt inte inblandning av fettsyrametylestrar (FAME)
- Orsaken är främst de sämre lagringsegenskaperna hos FAME.



Frågor?

Drivkraft Sverige